



INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKÓW ŁYŻWOROLEK

UWAGA!!! NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA ŁYŻWOROLKACH. ZALECAMY ZAKŁADANIE KASKU, OCHRANIACZY NADGARSTKÓW, ŁOKCI I KOLAN ORAZ ELEMENTÓW ODBLASKOWYCH. ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.

INFORMACJE OGÓLNE

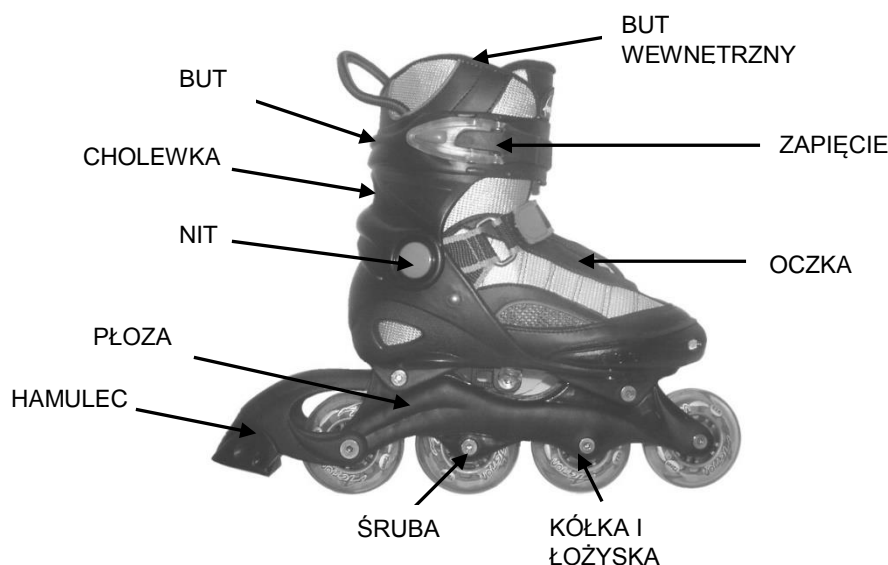
Użytkowanie łyżworolek, z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu, ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki użytkowania zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem łyżworolek zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji oraz skoków. Podczas jazdy na łyżworolkach należy zachować ostrożność. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na łyżworolkach należy wybrać odpowiednią nawierzchnię. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapyłonego, kamienistego lub mokrego podłoża. Zalecamy jazdę na łyżworolkach w wyznaczonych do tego miejscach.

WAGA UŻYTKOWNIKA

NA6151A: 20kg – 80kg, NJ9012A: 20kg- 60kg, NJ9128A: 20kg- 60kg, NA0329A: 20kg- 60kg, NA0328A: 20kg- 60kg, NA0326A: 20kg - 60kg, NJ0321A: 20kg- 60kg, NJ0320A: 20kg- 60kg, NH0320A set 4w1: 20kg - 60kg, NJ2016A: XS: 20kg - 35 kg; S: 20kg – 50kg, NJ2117A: S: 20kg- 50kg; M: 20kg – 60kg; L: 20kg – 60kg, NJ082Z: 20kg- 60kg.

KONSTRUKCJA ŁYŻWOROLEK

Łyżworolki składają się z 2 części: półmiękkiego lub twardego buta oraz aluminiowej lub plastikowej płoży z kółkami. But wyposażony jest w następujące zapięcia: dwusekcyjna klamra, sznurowanie oraz pasek na rzep, co przy prawidłowym zapięciu łyżworolki, zdecydowanie zmniejsza ryzyko urazu m.in. stawu skokowego. Do buta przymocowana jest płoża wykonana z aluminium lub z tworzywa (plastik). To do niej przykręcone są kółka wykonane z materiału PU osadzone na łożyskach klasy 608Z lub 608Z z ABEC.



KÓŁKA

Nils Extreme oferuje następujące rozmiary kółek:

- **60-64mm** – kółka małe z niskim środkiem ciężkości, zalecane dla początkujących;
- **70-72mm** – kółka średnie, używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej;
- **76-84mm** – kółka duże, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

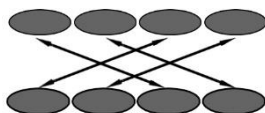
Z kolei symbol 82A oznacza twardość kółek – im wyższy jest jego numer tym twardsze są kółka. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Z kolei kółka twarde wolniej się zużywają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy.

Wymiana kółek:

- A. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia (np. klucz imbusowy);
- B. Ściągnij kółko z płozy;
- C. Wyciągnij łożyska z tulejką z kółka (pomiń ten krok jeśli wymieniasz kółka wraz z łożyskami);
- D. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka (pomiń ten krok jeśli wymieniasz kółka wraz z łożyskami);
- E. Załóż kółka na płozę i dokręć śruby osiowe.

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. Z kolei łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka, ponieważ muszą się one swobodnie obracać.

Podczas rotacji kółek należy upewnić się, że najbardziej zużyte kółko zamieni się położeniem z kółkiem o najmniejszym zużyciu. Każde kółko o większym zużyciu po wewnętrznej stronie należy obrócić o 180 stopni, tak by bardziej zużyta strona była zwrócona na zewnątrz. Zapewni to równomierne zużywanie się kółek. Należy postępować według rysunku poniżej.



ŁOŻYSKA

Nils Extreme oferuje następujące typy łożysk:

- **608z** - zwykłe łożysko dla początkujących;
- **608z z ABEC 1, 3, 5, 7 oraz 9** - bardzo dobre łożysko, ich atut to długa żywotność.

Im większa cyfra przy ABEC tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze. Wszystkie łożyska zostały fabrycznie zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapyłonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska trzeba niezwłocznie wymienić.

Wymiana łożysk:

- A. Ściągnij kółka z płozy;
- B. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia (np. klucz imbusowy);
- C. Następnie wyciągnij tulejkę i drugie łożysko;
- D. Oczyść łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe (jeśli jest zużyte);
- E. Włóż pierwsze łożysko do kółka;
- F. Włóż tulejkę i drugie łożysko.

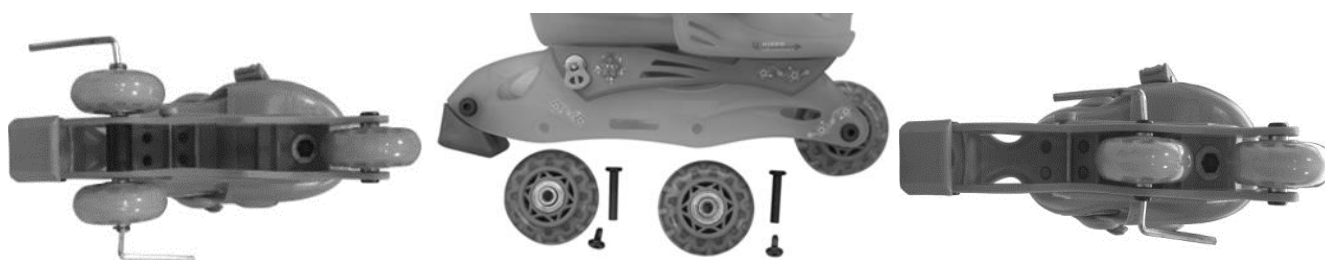
HAMULCE

Jeżeli hamulce nie funkcjonują prawidłowo, to może to świadczyć o ich zużyciu. Informuje nas o tym kąt zawarty pomiędzy dolną powierzchnią hamulca a nawierzchnią, po której się porusza. Jeżeli jest on większy niż 40° to hamulec należy go wymienić.

Wymiana hamulców:

1. Odkręć śrubę osiową znajdującą się przy hamulcu używając odpowiedniego narzędzia (np. klucz imbusowy);
2. Zdejmij wspornik hamulca z płozy;
3. Za pomocą śrubokręta zdejmij hamulec ze wspornika;
4. Zamocuj nowy hamulec;
5. Załóż wspornik hamulca na płozę i przykręć śrubę osiową i nakrętkę;
6. Upewnij się, że śruba jest dobrze dokręcona.

ZAMIANA WROTKI NA ŁYŻWOROLKĘ (NIEKTÓRE MODELE)



- A. Używając klucza imbusowego odkręć długą śrubę. Następnie zdejmij kółka. WAŻNE: Należy zachować długą śrubę wraz z częściami w razie ponownej zamiany na wrotkę;
- B. Przygotuj dwa zestawy krótszych śrub;
- C. Włóż kółko, a następnie wsuń śrubę do otworu w płozie. Dobrze dokręć całość wykorzystując klucz imbusowy. Tą samą czynność powtórz w przypadku montażu trzeciego kółka.

W celu zamiany łyżworolki na wrotkę, należy postępować na odwrót.

ZAMIANA ŁYŻWOROLKI NA ŁYŻWĘ (NIEKTÓRE MODELE)

1. Używając klucza imbusowego odkręć wszystkie cztery śruby łączące but i płożę z kółkami;
2. Następnie przyłóż płożę łyżwy do buta. Przy pomocy klucza imbusowego połącz ją z butem wykorzystując odkręcone wcześniej cztery śruby;
3. Dokręć wszystko i upewnij się czy śruby łączące but z płożą są mocno dokręcone.

W celu zamiany łyżwy na łyżworolkę, należy postępować na odwrót.

REGULACJA ROZMIARU DLA MODELI NJ2117A, NJ9128A, NJ2016A

Łyżworolki tego typu posiadają możliwość regulacji rozmiaru za pomocą uchwytu otwierającego i zamykającego się w lewą i prawą stronę. Uchwyt znajduje się na płozie lub pod podstawą buta w zależności od modelu.

- A. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy rozluźnić pasy ściągające, klamry lub sznurowadła;
- B. Należy zwolnić uchwyt;
- C. Ustawić odpowiedni rozmiar przesuwając ruchomą przednią część buta (patrz skala rozmiarowa);
- D. Należy zablokować uchwyt w celu ustabilizowania wybranego rozmiaru.

DLA MODELI NA6151A, NA9004A, NJ9012A, NA0329A, NA0328A, NA0326A, NJ0321A, NJ0320A, NJ082Z, NH0320A SET

Łyżworolki tego typu posiadają możliwość regulacji rozmiaru za pomocą przycisku otwierającego. Przycisk znajduje się na płozie, bucie lub pod podstawą buta w zależności od modelu.

- A. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy rozluźnić pasy ściągające, klamry lub sznurowadła;
- B. Należy wcisnąć przycisk;
- C. Ustawić odpowiedni rozmiar przesuwając ruchomą przednią część buta (patrz skala rozmiarowa);
- D. Zwolnić przycisk w celu ustabilizowania wybranego rozmiaru.

JAZDA

✓ **Ruszanie:**

Aby ruszyć, najpierw ustaw stopy w kształcie litery V. Czubki butów mają być skierowane na zewnątrz. Ugnij lekko kolana i idź przodu tak, by stopy tworzyły wyżej opisaną pozycję. W ten sposób ruszysz powoli z miejsca.

✓ **Jazda:**

Jadąc na przedniej nodze w zamierzonym kierunku, odepchnij się nogą znajdującą się z tyłu (która nadal jest ustawiona w pozycji V). Przesuń nogę z tyłu do przodu, przenosząc na nią ciężar. Następnie tak samo odepchnij się drugą nogą.

✓ **Kierowanie rolkami (skręcanie):**

Wysuń prawą lub lewą nogę do przodu (w zależności od tego, w którą stronę chcesz zrobić skręt) i skręć przenosząc na nią cały ciężar ciała. Zachowaj podobną odległość między rolkami. Pamiętaj o właściwej postawie ciała – stopy, kolana i barki powinny znajdować się w jednej linii.

✓ **Techniki hamowania:**

Aby się zatrzymać należy zredukować prędkość jazdy. W tym celu wolno podnieść czubek tej łyżworolki, na której zamontowany jest hamulec, a następnie przyciśnij go do nawierzchni podłoża. Hamulec po wielokrotnym lub stałym używaniu może być gorący. Nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA Z ŁYŻWOROLEK

Podczas jazdy na łyżworolkach zalecamy stosowanie kasku, ochraniaczy na kolana, łokcie i nadgarstki – zminimalizują one skutki upadku. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa zarówno dla siebie jak i dla otoczenia zalecamy też stosowanie elementów odbłaskowych. Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się na nawierzchni równej, suchej, bez dziur czy kamieni. Przed rozpoczęciem użytkowania łyżworolek, należy sprawdzić stan mocowań wszystkich elementów, a w szczególności śrub mocujących kółka czy połączenie buta z płożą. Łyżworolki powinny być regularnie sprawdzane pod kątem zużycia czy uszkodzeń, ponieważ tylko wtedy gdy są całkowicie sprawne będą spełniły warunki

bezpiecznego użytkowania. Trzeba również pamiętać, że nakrętki samozabezpieczające i inne mocowania tego typu mogą z czasem tracić swoją skuteczność. **Nie wolno używać uszkodzonego lub nadmiernie wyeksploatowanego sprzętu.** Łyżworolki Nils Extreme służą tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej, nie należy na nich wykonywać skomplikowanych figur czy akrobacji. Podczas jazdy na łyżworolkach nie wolno trzymać się innych pojazdów będących w ruchu. Nie należy korzystać z łyżworolek w warunkach niedostatecznej widoczności.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na łyżworolkach oraz wydłuża ich żywotność. Po zakończeniu użytkowania zalecamy staranne wyczyszczenie i osuszenie produktu. Należy usunąć drobne kamienie i inne elementy mogące wpłynąć na bezpieczeństwo. Podczas jazdy na łyżworolkach niektóre części, takie jak: kółka i łożyska, czy osie mogą ulec zużyciu. Te elementy nie podlegają reklamacji. Należy regularnie sprawdzać stan obu łyżworolek i w razie potrzeby wymienić części na nowe. Łyżworolki należy przechowywać w suchym miejscu.

OGRANICZENIA GWARANCJI

Reklamacja zwrócona dystrybutorowi akceptowana jest jedynie ze wszystkimi oryginalnymi komponentami i częściami, którymi są kółka, łożyska itp. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane wypadkiem, nieprawidłowym użytkowaniem produktu lub nieprawidłową naprawą oraz zużyte nienasmarowane, podrapane części i elementy uszkodzone wynikiem korozji i montażu nieoryginalnych części zapasowych. Reklamacje dotyczące zużycia kółek, lub uszkodzonych, ewentualnie złamanych, łożysk nie zostaną ZAAKCEPTOWANE.

Niniejszy produkt nie jest przeznaczony do akrobatycznych i ekstremalnych wyczynów sportowych (przeskoki przez przeszkody, zeskoki, itp.) dlatego producent nie odpowiada za powstałe szkody i urazy powstałe, do których mogło dojść w wyniku takiego stosowania sprzętu Nils Extreme.

Ewentualna reklamacja musi zostać natychmiast złożona przy stwierdzeniu wady, w sklepie w którym łyżworolki zostały zakupione. Konsument nie może dalej korzystać z towaru, w której stwierdził wadę. Łyżworolki mogą być reklamowane w stanie wyczyszczonym i pozbawionym wszelkich zabrudzeń, w trwałym najlepiej oryginalnym opakowaniu, oznaczonym kodem towaru. Przy złożeniu reklamacji należy przedłożyć dowód zakupu towaru. Sprzedawca przedłoży reklamację w formie pisemnego stanowiska o stanie przyjętych łyżworolek, gdzie zostanie dokładnie opisany powód reklamacji. Prawo do zgłoszenia reklamacji wygasa po upływie okresu gwarancji.

IMPORTER:

ABISAL SP. Z O.O. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, Polska

www.abisal.pl





IN-LINE SKATES USERS' MANUAL

ATTENTION!!! THE MANUAL MUST BE READ CAREFULLY AND UNDERSTOOD BEFORE USING THE IN-LINE SKATES. KEEP THE MANUAL FOR FURTHER REFERENCE.

IT IS SUGGESTED TO USE SAFETY HELMET AND WRIST, ELBOW AND KNEE PROTECTORS.

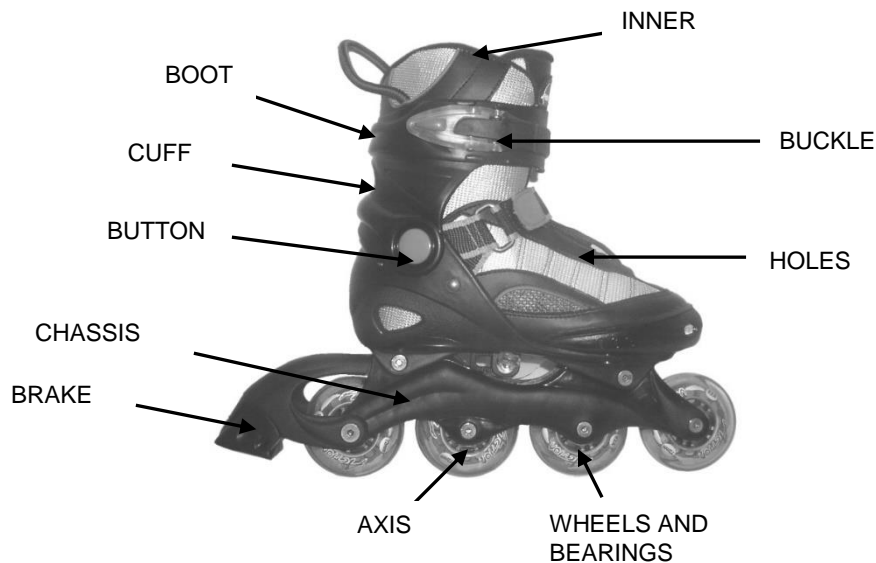
GENERAL INFORMATION

Using in-line skates, due to constant moving at considerable speed, requires appropriate technique of use, which provides safety for skater and the persons in their vicinity. Because of the recreational purpose of in-line skates, it is suggested to use standard skating techniques without any evolutions or jumps. It is highly recommended to use safety pads, helmets and reflective elements. The skater must always be cautious during skating and adjust the speed to the level of their skills. Appropriate surface is crucial – it must be smooth, clean and dry. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground should be avoided. Before skating using in-line skates ensure that all bolts are tightened. We recommend using in-line skates in places assigned for that purpose.

USER WEIGHT

NA6151A: 20kg – 80kg, NJ9012A: 20kg- 60kg, NJ9128A: 20kg- 60kg, NA0329A: 20kg- 60kg, NA0328A: 20kg- 60kg, NA0326A: 20kg - 60kg, NJ0321A: 20kg- 60kg, NJ0320A: 20kg- 60kg, NH0320A set 4w1: 20kg - 60kg, NJ2016A: XS: 20kg - 35 kg; S: 20kg – 50kg, NJ2117A: S: 20kg- 50kg; M: 20kg – 60kg; L: 20kg – 60kg, NJ082Z: 20kg- 60kg.

IN-LINE SKATES CONSTRUCTION



The in-line skates consist of two elements: the boot and the lower part. The boot can be made of plastic entirely or have its front part made of soft material. The lower part, called chassis is made of TPR plastic or aluminum. The wheels are mounted to bearings, which are fixed to the chassis with bolts and self-locking nuts. The wheels are installed on 608Z or 608Z with ABEC bearings.

WHEELS

Nils Extreme offers the following wheels sizes:

- **60-64mm** – small wheels with low centre of gravity, help the beginners to keep stability;
- **70-72mm** – medium wheels, used for long distances and recreational skating;
- **76-84mm** – big wheels, used for fast skating, the most durable for medium experienced and experienced skaters.

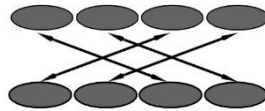
The symbol 82A indicates wheels hardness – the higher the number, the harder the wheels. Soft wheels adapt better to the road and provide better traction. Hard wheels wear slower and provide lower traction and lower skating comfort.

Wheels replacement:

- A. Unscrew the wheels axis bolts using appropriate tool.
- B. Remove the wheel from the chassis.
- C. Remove the bearing from the wheel (Skip this step if you are replacing the wheels with bearings).
- D. Put the bearing with sleeve into the wheel (Skip this step if you are replacing the wheels with bearings).
- E. Install the wheels on the chassis and tighten the axis bolts.

The wheels fixing bolts should not be tightened too strongly. For the safety reasons it is suggested to use the self-locking nuts only once.

During rotation of wheels make sure that the most worn wheel will interchange its position with the less worn one. Each wheel with bigger wear on the inner side shall be positioned in a way that the more worn side faces the outside. It will provide uniform wear of wheels. The operation should be realised according to the below scheme:



BEARINGS

Nils Extreme offers the following types of bearings:

- **608z** - common bearings for beginners.;
- **608z z ABEC 1, 3, 5, 7 and 9** - good bearings with high durability.

The bigger the number by ABEC, the better the bearing's precision and the material of which it was made.

Good quality of bearings ensures fluent skating. All bearings were greased and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surfaces should be avoided. Wet or damp bearings should be dried with clean cloth. Worn out bearings must be replaced.

Bearings replacement

- A. Remove the wheels from the chassis;
- B. Remove the bearing from the wheel using appropriate tool;
- C. Remove the sleeve and the second bearing;
- D. Clean the bearing with dry cloth or replace it with new one;
- E. Insert the bearing into the wheel;
- F. Inert the sleeve and the second bearing.

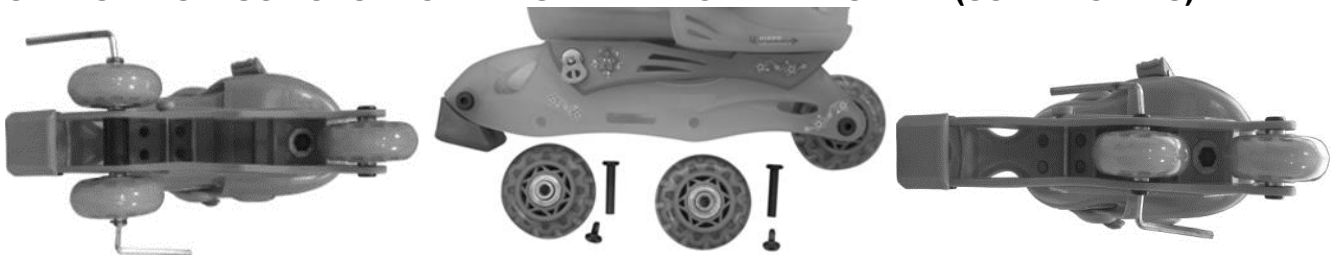
BRAKES

If the brakes do not work properly, it can be caused by their wear. The angle between the lower part of the brake and the surface on which it moves indicates the wear. If it exceeds 40°, the brake must be replaced.

Brakes replacement:

- A. Unscrew the axis bolt, which is located by the brake, using appropriate tool;
- B. Remove the brake bracket from the chassis;
- C. Remove the brake from bracket using a screwdriver;
- D. Install new brake;
- E. Install new brake bracket on the chassis and fix the axis bolt and the nut;
- F. Make sure that the bolt is properly tightened.

CHANGE INSTRUCTIONS FROM TRI-SKATE INTO IN-LINE SKATE (SOME MODELS)



- A. Loosen the screw. Remove the wheels. Keep the long screw for the future use. Keep a long screw with parts in the event of re-conversion to skate;
- B. Prepare two sets of shorter screws;
- C. Put the wheel and screw in the chassis, tighten the screw. Repeat this step for third wheel.

Please follow the inverse steps to change the inline skate into tri skate.

CHANGE INSTRUCTIONS FROM IN-LINE SKATE INTO ICE SKATE (SOME MODELS)

- A. Using the Allen wrench, remove the four screws that connect the shoe with wheels and skid;
- B. Next, put your skates skid shoe. Using the allen wrench, connect it to the boot using the previously unscrewed four bolts;
- C. Tighten everything and make sure the bolts from the skid shoe are tightened.

Please follow the inverse steps to change the inline skate into tri skate.

SIZE ADJUSTMENT FOR MODELS NJ2117A, NJ9128A, NJ2016A

This type of in-line skates have the ability to adjust the size using the handle opening and closing the left and right side. The handle is located on the cantilever or under the base of the shoe depending on the model.

- A. Before adjusting the size loosen Tie-down straps, buckles or laces;
- B. Release the handle;
- C. Set the right size by moving the movable front part of the shoe (see dimensional scale);
- D. You should lock the handle in order to stabilize the selected size.

SIZE ADJUSTMENT FOR MODELS NA6151A, NA9004A, NJ9012A, NA0329A, NA0328A, NA0326A, NJ0321A, NJ0320A, NJ082Z, NH0320A SET

This type of in-line skates have adjustable size with button opening. The button is located on the skid shoe or under the base of the shoe depending on the model.

- A. Before adjusting the size loosen Tie-down straps, buckles or laces;
- B. Press the button;
- C. Set the right size by moving the movable front part of the shoe (see dimensional scale);
- D. Release the button to stabilize the selected size.

Ride

✓ **Moving:**

First set yours feet in the V-shaped. Tips of the shoes should be facing outward. Bend your knees and slightly go forward so that the feet from the described position. In this way, you will slowly move.

✓ **Riding:**

When you are riding on the front foot in the intended direction, push off your foot on the rear (which is still set to V). Move the leg from back to front, shifting your weight. Then just push off the other leg.

✓ **Maneuvering skates (Turning):**

Slide the left or right foot forward (depending on which way you want to make a turn) and turn moving your entire body weight. Keep a similar distance between the rollers. Remember about the correct posture of the body – your feet, knees and shoulders should be in one line.

✓ **Baking techniques:**

The front part of the in-line skate equipped with brake should be slowly raised, (if both in-line skates are equipped with brakes, any of them can be used for braking), then the brake should be pushed firmly towards the ground.

BASIC SAFETY RULES

We strongly recommended to use a helmet and protective pads for knee, elbow and wrist in order to minimize the effects of the fall, is also recommended the use of reflective elements to enhance the level of security both for themselves and for the environment. Inline skating should take place on the dry surface without holes or stones. Before using inline skates, check the status of all clamping elements, in particular the fixing screws castors or a combination of skid shoe. Rollerblades should be regularly checked for wear or damage, because only when they are fully functional they will meet the conditions for safe use. We must also remember that the self-locking nuts and other fittings of this type can sometimes lose its effectiveness. **Do not use a damaged or excessively worn out equipment.** Rollerblades Nils Extreme serve only for recreational riding, you should not have to perform complicated figures or acrobatics. While inline skating, do not stick to other vehicles in traffic. Do not use the roller skates in the conditions of insufficient visibility.

MAINTENANCE

Maintenance is very important for safe skating and extends the in-line skates' life. After each use of the in-line skates it is suggested to clean them and dry carefully. Small stones and other objects found between wheels must be removed,

as well as all sharp edges that may appear after use. Some elements like: brakes, wheels or bearings are subject to wear. These items are not subject to the complaint. Their condition must be regularly checked and the elements shall be replaced with new if necessary.

WARRANTY LIMITATIONS

Complaint returned to the distributor is to be accepted only with all original components, which are wheels, chassis, brakes, etc.

Warranty does not cover: damages caused by accidents, misuse or improper repair of the product; worn parts; parts not lubricated, scratched or damaged by corrosion as well as installation of non-original spare parts; faded color of the lining caused by increased sweating or wetting. Complaints concerning worn wheels, worn brakes and damaged or broken bearings **WILL NOT BE ACCEPTED** (it refers to consumable parts). This product is not intended to acrobatic and extreme performances (jumping over obstacles, jumping down etc.). Manufacturer is not responsible for damage caused to health and property, which may result from such use.

Improperly selected type, shape or size of the inline skates may not be a reason for a later claim. If the skates are used for other purposes than intended, it may cause their damage.

Any complaint must be made immediately after discovery of the defect, in the shop where skates had been purchased. Consumer cannot continue to use the product, in which he had stated a defect.

Only products cleaned and without any dirt can be claimed. Defected items should be delivered in the durable (best original) packaging, with item code. While lodging complaint, the proof of purchase must be shown. Seller shall submit a written complaint about the inline skates state, in which the exact reason of complaint is described. The right to make a complaint expires after the warranty period.

IMPORTER:

ABISAL SP. Z O.O. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, Poland

www.abisal.pl





NÁVOD PRO UŽIVATELE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

POZOR!!! S NÁVODEM JE POTŘEBA SE SEZNÁMIT PŘED JÍZDOU NA KOLEČKOVÝCH BRUSLÍCH. DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU, CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN A ZÁROVEŇ REFLEXNÍ PRVKY. NÁVOD SI USCHOVEJTE.

OBECNÉ INFORMACE

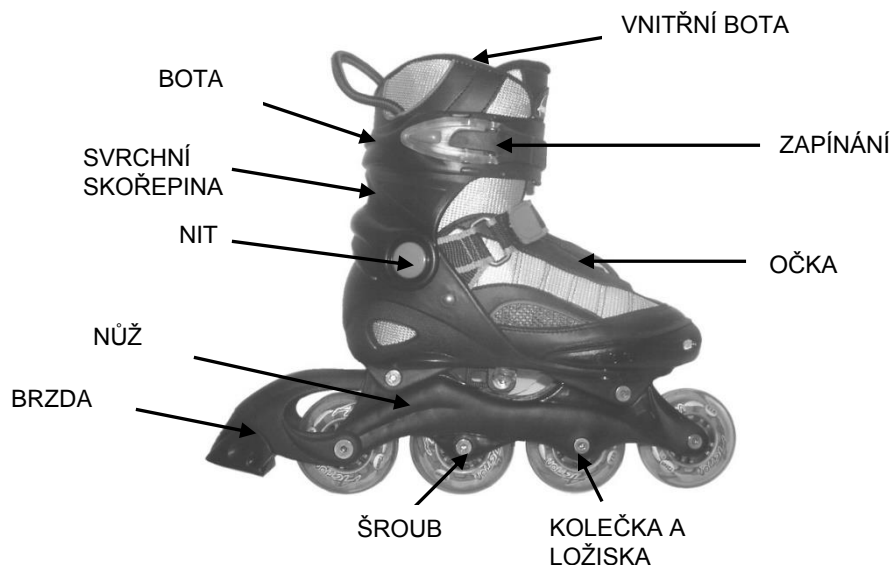
Používání kolečkových bruslÍ, z důvodu setrvávání v neustálém pohybu a vysoké rychlosti, vyžaduje potřebnou techniku užívání zajišťující bezpečnost uživateli a zároveň osobám v jeho okolí. V souvislosti s rekreačním určením kolečkových bruslÍ se doporučuje používání standardních technik jízdy s vyloučením veškerých evolucÍ a skoků. Vysoce doporučené je také používání chráničů, helmy a reflexních prvků. Během jízdy na kolečkových bruslích je potřeba být opatrný. Rychlost je potřeba přizpůsobit stupni dovedností. K jízdě na kolečkových bruslích je potřeba vybrat vhodný povrch. Povrch by měl být hladký, čistý a suchý. Je potřeba vyhýbat se strmým terénům a slizkým, zapyleným, kamenitým a mokrým povrchům. Doporučujeme jezdit na kolečkových bruslích v místech k tomu určených.

HMOTNOST UŽIVATELE

NA6151A: 20kg – 80kg, NJ9012A: 20kg- 60kg, NJ9128A: 20kg- 60kg, NA0329A: 20kg- 60kg, NA0328A: 20kg- 60kg, NA0326A: 20kg - 60kg, NJ0321A: 20kg- 60kg, NJ0320A: 20kg- 60kg, NH0320A set 4w1: 20kg - 60kg, NJ2016A: XS: 20kg - 35 kg; S: 20kg – 50kg, NJ2117A: S: 20kg- 50kg; M: 20kg – 60kg; L: 20kg – 60kg, NJ082Z: 20kg- 60kg.

KONSTRUKCE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

Kolečkové brusle se skládají z 2 částí: poloměkké nebo tvrdá bota a hliníkového nože s kolečky. Bota má následující typy zapínání: dvousekční přezka, šněrování a popruh se suchým zipem. Správné zapnutí kolečkové brusle významně snižuje riziko úrazu, mmj. kotníku. K botě je připevněn nůž vyrobený z hliníku (hliník je mnohem trvanlivější a odolnější vůči poškození než plast), k němu jsou přišroubována kolečka vyrobená z PU materiálu osazená ložisky třídy 608Z a 608Z z ABEC-5.



KOLEČKA

Nils Extreme nabízí následující rozměry koleček:

- **60-64mm** – malá kolečka s nízkým těžištěm, doporučená začátečníkům;
- **70-72mm** – střední kolečka pro dlouhé trasy a rekreační jízdu;
- **76-84mm** – velká kolečka pro rychlou jízdu, nejodolnější, pro středně pokročilé a pokročilé.

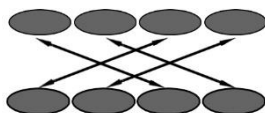
Symbol 82A je určuje tvrdost koleček- čím větší je číslo, tím tvrdší jsou kolečka. Měkká kolečka se lépe přizpůsobují povrchu a zajišťují lepší trakci. Tvrdá kolečka se pomaleji opotřebovávají, ale zajišťují menší trakci a menší komfort jízdy.

Výměna koleček:

- A. Odšroubujte osově šrouby držící kolečka pomocí vhodného nářadí (např. imbusový klíč);
- B. Stáhněte kolečko z nože;
- C. Vytáhněte ložiska s objímkou z kolečka (Tento krok přeskočte, pokud chcete vyměnit pojistku s ložisky);
- D. Vložte ložiska s objímkou do nového kolečka (Tento krok přeskočte, pokud chcete vyměnit pojistku s ložisky);
- E. Nasadte kolečka na nůž a utáhněte osově šrouby.

Aby se nová kolečka otáčela plynule, je potřeba je namazat. Ložiska jsou přesně nasazena a pro optimální výkon potřebují zatížení. Proto osově šrouby příliš nedotahujte, aby se kolečka mohla volně otáčet.

Při otáčení koleček, ujistěte se, že nejpoužívanější znovu a znovu proměnit v poloze kola s nejnižší spotřebou. Každý kruh s větší opotřebením na vnitřní straně, otočit o 180 stupňů, takže větší opotřebením strana je otočena směrem ven. Tím je zajištěno, rovnoměrné opotřebením kol. Postupujte podle schématu níže.



LOŽISKA

Nils Extreme nabízí následující typy ložisek:

- **608z** – obyčejné ložisko pro začátečníky;
- **608z s 608z z ABEC 1, 3, 5, 7 je 9** velmi dobré ložisko, jeho předností je dlouhá životnost.

Čím vyšší je číslo u ABEC, tím preciznější je ložisko a materiál, ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložisek zaručuje plynulou jízdu na kolečkových bruslích. Všechna ložiska byla vybavena mazadlem a není potřeba je opětovně mazat. Vyhněte se zaplavenému, mastnému a mokrému povrchu. Mokrý nebo vlhký ložiska osušte čistým hadříkem. Opotřebená ložiska okamžitě vyměňte.

Výměna ložisek:

- A. Stáhněte kolečka z nože;
- B. Vytáhněte první ložisko z kolečka pomocí vhodného nářadí (např. imbusový klíč);
- C. Dále vytáhněte objímku a druhé ložisko;
- D. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo je vyměňte za nové (pokud je opotřebené);
- E. Vložte první ložisko do kolečka;
- F. Vložte objímku a druhé kolečko.

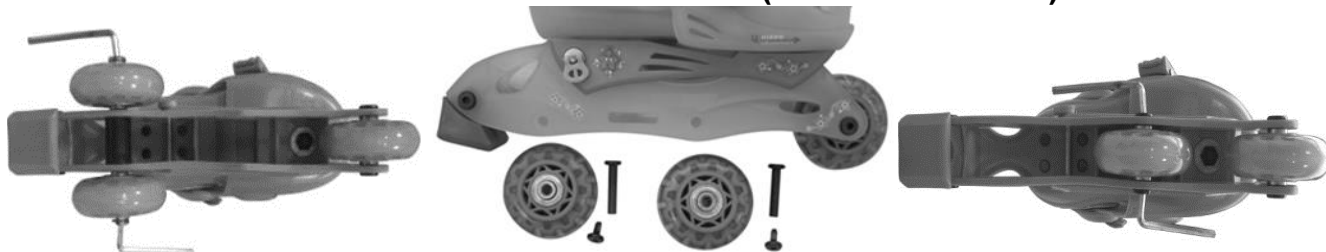
BRZDY

Pokud brzdy řádně nefungují, může to být projevem jejich opotřebením. Poznáte to podle úhlu mezi dolní částí brzdy a povrchem, po kterém se pohybuje. Pokud je větší než 40° je potřeba brzdu vyměnit.

Výměna brzd:

1. Odšroubujte osově šroub nacházející se u brzdy pomocí vhodného nářadí (např. imbusový klíč);
2. Stáhněte vzpěru brzdy z nože;
3. Pomocí šroubováku stáhněte brzdu ze vzpěry;
4. Připevněte novou brzdu;
5. Nasadte vzpěru brzdy na nůž a utáhněte osově šroub a matici;
6. Ujistěte se, že je šroub řádně utáhnutý.

PŘEMĚNA ŘADOVÝCH BRUSLÍ NA BRUSLE IN-LINE (NĚKTERÉ MODELY)



- A. Pomocí imbusového klíče odšroubujte dlouhý šroub. Dále stáhněte kolečka. **DŮLEŽITÉ:** Dlouhý šroub uschovejte pro případ zpětné přeměny na řadové brusle;
- B. Připravte si dvě soupravy kratších šroubů;

- C. Vložte kolečko a dále vložte šroub do otvoru v noži. Vše řádně utáhněte pomocí imbusového klíče. Stejný postup zopakujte při montáži třetího kolečka.

Pokud chcete přeměnit in-line brusli na řadovou brusli, pak postupujte obráceně.

PŘEMĚNA KOLEČKOVÉ BRUSLE NA ZIMNÍ BRUSLE (NĚKTERÉ MODELY)

1. Pomocí imbusového klíče odšroubujte všechny čtyři šrouby spojující botu a nůž s kolečky;
2. Dále přiložte nůž brusle k botě. Imbusovým klíčem ji spojte s botou pomocí dříve odšroubovaných čtyř šroubů;
3. Vše dotáhněte a ujistěte se, že šrouby spojující botu s nožem jsou řádně dotáhnuty.

Zá účelem změny zimní brusle na kolečkovou brusli, postupujte obráceně.

REGULACE VELIKOSTI PRO MODELY NJ2117A, NJ9128A, NJ2016A

In-line brusle tohoto typu jsou vybaveny funkcí nastavení velikosti pomocí regulátoru otvírajícího se a zavírajícího se doleva a doprava. Regulátor se nachází na noži nebo na spodní části boty v závislosti od modelu.

- A. Před nastavením velikosti je potřeba povolit popruhy, přezky nebo tkaničky;
- B. Povolte regulátor;
- C. Potřebnou velikost nastavte přesunutím pohyblivé přední části boty (viz.tabulka velikostí);
- D. Dále zablokujte regulátor za účelem blokace vybrané velikosti.

PRO MODELY NA6151A, NA9004A, NJ9012A, NA0329A, NA0328A, NA0326A, NJ0321A, NJ0320A, NJ082Z, NH0320A SET

In-line brusle tohoto typu jsou vybaveny funkcí nastavení velikosti pomocí tlačítka. Tlačítko se nachází na noži, botě nebo na spodní části boty v závislosti od modelu.

- A. Před nastavením velikosti je potřeba povolit popruhy, přezky nebo tkaničky;
- B. Stiskněte tlačítko;
- C. Potřebnou velikost nastavte přesunutím pohyblivé přední části boty (viz.tabulka velikostí);
- D. Povolte tlačítko za účelem blokace vybrané velikosti.

JÍZDA

✓ Rozjezd:

Za účelem rozjetí se mějte chodidla položená do tvaru písmene „V“. Špičky bot musí směřovat ven. Lehce ohněte kolena a rozjedte se pomocí výchozí pozice chodidel tvořících písmeno „V“. Takto se rozjedete.

✓ Jízda:

Při jízdě na přední noze – v kýženém směru- se odrazte nohou nacházející se vzadu (tou, která se i nadále nachází v pozici „V“). Přemístěte nohu zezadu dopředu a přeneste na ní váhu. Poté se stejně odrazte druhou nohou.

✓ Změna směru (zatáčení):

Vysuňte pravou nebo levou nohu dopředu (v závislosti na tom, na kterou stranu chcete odbočit) a odbočte přenášejíc na ní tíhu celého těla. Zachovejte stejnou vzdálenost mezi bruslemi. Nezapomeňte však na správnou polohu těla – chodidla, kolena a ramena by se měla nacházet v jedné linii.

✓ Techniky brždění:

Za účelem zastavení je potřeba snížit rychlost jízdy. Proto lehce zvedněte špičku té brusle, na které je připevněna brzda a poté ji přitiskněte k jízdniému povrchu. Brzda může být po opakovaném nebo delším brždění horká. Proto se jí bezprostředně po brždění nedotýkejte.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNÉHO POUŽÍVÁNÍ BRUSLÍ

Během jízdy na kolečkových bruslích se doporučuje používat helmu, chrániče kolen, loktů a zápěstí, a to za účelem minimalizování následků pádu. Doporučováno je také použití reflexních prvků za účelem zvýšení úrovně bezpečnosti jak pro sebe, tak pro okolí. Jízda na kolečkových bruslích by měla probíhat na rovném, suchém povrchu, bez děr a kamenů. Před započatím používání bruslí řádně zkontrolujte spoje všech částí, a to především šrouby koleček nebo spojení boty s nožem. Kolečkové brusle by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a poškození, neboť pouze tehdy, když jsou celkově v pořádku, budou splňovat podmínky bezpečného používání. Také pamatujte, že samoblokační matice a jiné spoje tohoto typu mohou časem ztratit svou účinnost. **Není povoleno používat zboží poškozené nebo nadměrně opotřebované.** Brusle Nils Extreme jsou určeny pouze k rekreační jízdě, neprovádějte na nich komplikované nebo akrobatické prvky. Během jízdy na kolečkových bruslích se nedejte jiných vozidel, která jsou v pohybu. Nepoužívejte brusle za podmínek se sníženou viditelností.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má velký význam pro bezpečnost jízdy na kolečkových bruslích a prodlužuje jejich životnost. Po ukončení jízdy na kolečkových bruslích je doporučováno jejich čištění a osušení. Je potřeba odstranit drobné kameny a jiné nečistoty, které se mohou nacházet mezi jednotlivými částmi bruslí. Během jízdy na kolečkových bruslích se mohou některé části jako: kolečka, ložiska, osky opotřebovat. Tyto části nepodléhají reklamaci.

Je potřeba pravidelně kontrolovat stav obou kolečkových bruslí a v případě potřeby vyměnit jejich části za nové. Kolečkové brusle přechovávejte na suchém místě.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Reklamáce u distributora je akceptována pouze se všemi originálními komponenty jako např.: kolečka, ložiska atd. Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nehodou, nesprávným používáním produktu nebo nesprávnou opravou, dále na opotřebované části, nenamazané, poškrábané části, části poškozené v důsledku koroze a montáže neoriginálních náhradních dílů. Reklamáce týkající se opotřebovaných koleček nebo poškozených, eventuálně zlomených ložisek, nebudou AKCEPTOVÁNY.

Daný produkt není určen k akrobatickým a extrémním sportovním výkonům (skákání přes překážky, seskoky...). Výrobce neodpovídá za škody způsobené na zdraví a majetku, ke kterým mohlo dojít v důsledku takového používání zboží Nils Extreme.

Eventuální reklamáce musí být nahlášena okamžitě při zjištění závady, v obchodě, ve kterém byly kolečkové brusle zakoupeny. Uživatel nemůže nadále používat zboží, u kterého zjistil závadu.

Kolečkové brusle mohou být reklamovány v čistém stavu, kdy jsou zbaveny veškerých nečistot, v -nejlépe- originálním balení, označeným kódem zboží. Během nahlášení reklamáce předložte doklad o zakoupení zboží. Prodejce předloží reklamaci ve formě písemného stanoviska ke stavu přijatých kolečkových bruslí, kde bude přesně popsán důvod reklamáce. Právo k nahlášení reklamáce vyhasíná uplynutím záruční lhůty.

DOVOZCE:

ABISAL SP. Z O.O. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, Polska

www.abisal.pl





NÁVOD PRE UŽIVATEĽOV KOLIESKOVÝCH KORČULÍ.

POZOR !!! S NÁVODOM JE POTREBNÉ SA ZOZNÁMIŤ PRED JAZDOU NA KOLIESKOVÝCH KORČULIACH. ODPORUČAME POUŽIŤ HELMU, CHRÁNIČE ZÁPÄSTIA, LAKŤOV A KOLIEN A ZÁROVEŇ REFLEXNÝCH PRVKOV. NÁVOD SI USCHOVAJTE.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

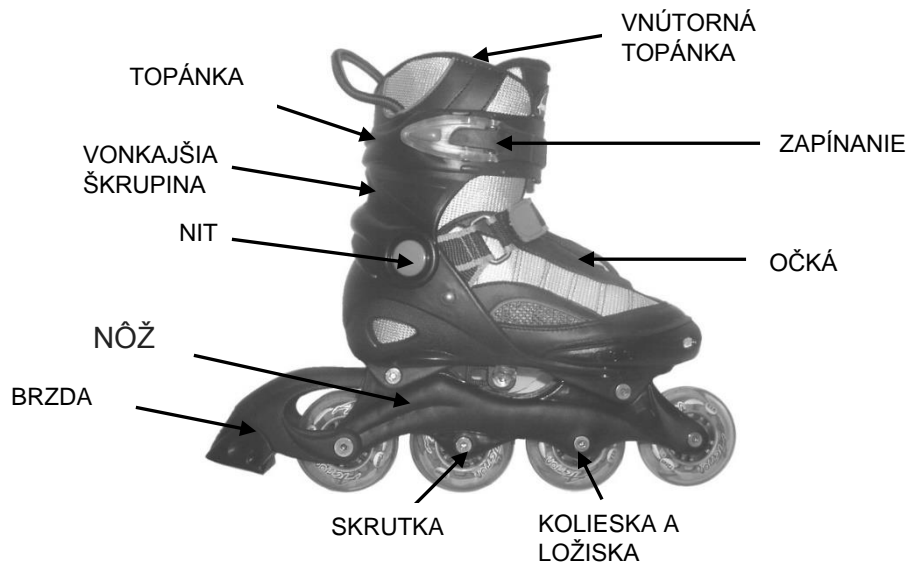
Používanie kolieskových korčulí, z dôvodu zotrávania v neustálom pohybe a vysokej rýchlosti, vyžaduje potrebnú techniku užívania zaisťujúcu bezpečnosť užívateľovi a zároveň osobám v jeho okolí. V súvislosti s rekreačným určením kolieskových korčulí sa odporúča používanie štandardných techník jazdy s vylúčením všetkých evolúcií a skokov. Vysoko odporúčané je tiež používanie chráničov, helmy a reflexných prvkov. Počas jazdy na kolieskových korčuliach je potrebné byť opatrný. Rýchlosť je potreba prispôbiť stupňu zručnosti. K jazde na kolieskových korčuliach je potrebné vybrať vhodný povrch. Povrch by mal byť hladký, čistý a suchý. Je potrebné vyhýbať sa strmým terénom a slizkým, zapíleným, kamenistým a mokrym povrchom. Odporúčame jazdiť na kolieskových korčuliach v miestach na to určených.

HMOTNOSŤ UŽIVATEĽA

NA6151A: 20kg – 80kg, NJ9012A: 20kg- 60kg, NJ9128A: 20kg- 60kg, NA0329A: 20kg- 60kg, NA0328A: 20kg- 60kg, NA0326A: 20kg - 60kg, NJ0321A: 20kg- 60kg, NJ0320A: 20kg- 60kg, NH0320A set 4w1: 20kg - 60kg, NJ2016A: XS: 20kg - 35 kg; S: 20kg – 50kg, NJ2117A: S: 20kg- 50kg; M: 20kg – 60kg; L: 20kg – 60kg, NJ082Z: 20kg- 60kg.

KONŠTRUKCIA KOLIESKOVÝCH KORČULÍ

Kolieskové korčule sa skladajú z 2 častí: polomäkkej alebo tvrdá topánky a hliníkového nožu s kolieskami. Topánka má nasledujúce typy zapínania: dvojsekcčná pracka, šnurovanie a popruh so suchým zipsom. Správne zapnutie kolieskovej korčule významne znižuje riziko úrazu, napr. členku. K topánke je pripevnený nôž vyrobený z hliníka (hliník je oveľa trvácnejšie a odolnejšie voči poškodeniu ako plast), k nemu sú priskrutkované kolieska vyrobené z PU materiálu osadené ložiskami triedy 608Z a 608Z z ABEC-5.



KOLIESKA

Nils Extreme ponúka nasledujúce rozmery koliesok:

- **60-64mm** – malé kolieska s nízkym ťažiskom, odporúčané začiatočníkom;
- **70-72mm** – stredné kolieska pre dlhé trasy a rekreačnú jazdu;
- **76-84mm** – veľké kolieska pre rýchlu jazdu, najodolnejšie, pre stredne pokročilých a pokročilých.

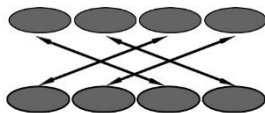
Symbol 82A je určuje tvrdosť koliesok- čím väčšie je číslo, tým tvrdšie sú kolieska. Mäkké kolieska sa lepšie prispôbujú povrchu a zabezpečujú lepšiu trakciu. Tvrdé kolieska sa pomalšie opotrebovávajú, ale zabezpečujú menšiu trakciu a menší komfort jazdy.

Výmena koliesok:

- Odskrutkujte osovú skrutku držiace kolieska pomocou vhodného náradia (napr. imbusový kľúč);
- Stiahnite koliesko z noža;
- Vytiahnite ložiská s objímkou z kolieska (Tento krok preskočte, ak chcete vymeniť poistku s ložiskami);
- Vložte ložiská s objímkou do nového kolieska (Tento krok preskočte, ak chcete vymeniť poistku s ložiskami);
- Nasajte kolieska na nôž a utiahnite osovú skrutku.

Aby sa nové kolieska otáčali plynulo, je potrebné ich namazať. Ložiská sú presne nasadené a pre optimálny výkon potrebujú zaťaženie. Preto osovú skrutku príliš nedotahujte, aby sa kolieska mohli voľne otáčať.

Pri otáčaní kolies, uistite sa, že najpoužívanejšie znovu a znovu premeníte v polohe kolesá s najnižšou spotrebou. Každý kruh s väčšie opotrebenie na vnútornej strane, otočiť o 180 stupňov, takže väčšie opotrebenie strana je otočená smerom von. Tým je zaistené, rovnomerné opotrebovanie kolies. Postupujte podľa schémy nižšie.



LOŽISKÁ

Nils Extreme ponúka nasledujúce typy ložísk:

- 608z** – obyčajné ložisko pre začiatníkov;
- 608z z ABEC 1, 3, 5, 7 je 9** - veľmi dobré ložisko, jeho prednosťou je dlhá životnosť.

Čím vyššie je číslo u ABEC, tým precíznejšie je ložisko a materiál, z ktorého je vyrobené.

Dobrá kvalita ložísk zaručuje plynulú jazdu na kolieskových korčuliach. Všetky ložiská boli vybavené mazadlom a nie je potrebné ich opätovne mazať. Vyhybajte sa zapílenému, masťnému a mokrému povrchu. Mokré alebo vlhké ložiská osušte čistou handričkou. Opotrebované ložiská okamžite vymeňte.

Výmena ložísk:

- Stiahnite kolieska z noža;
- Vytiahnite prvé ložisko z kolieska pomocou vhodného náradia (napr. imbusový kľúč);
- Ďalej vytiahnite objímkou a druhé ložisko;
- Očistite ložisko suchou handričkou alebo ho vymeňte za nové (pokiaľ je opotrebované);
- Vložte prvé ložisko do kolieska;
- Vložte objímkou a druhé koliesko.

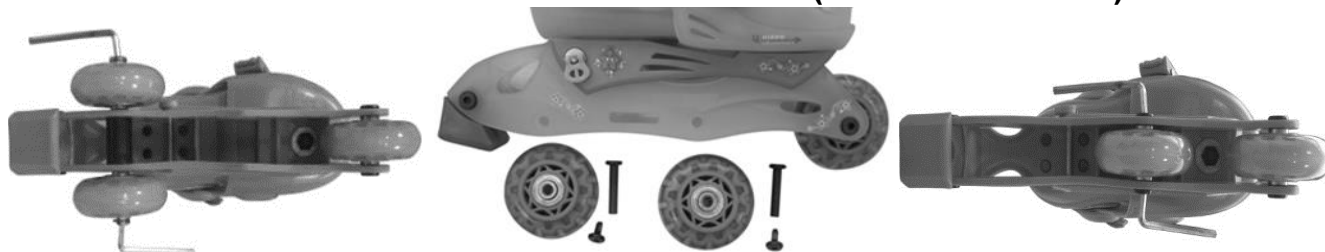
BRZDY

Ak brzdy riadne nefungujú, môže to byť prejavom ich opotrebenia. Spoznáte to podľa uhla medzi dolnou časťou brzdy a povrchom, po ktorom sa pohybuje. Ak je väčší než 40 ° je potreba brzdu vymeniť.

Výmena brzd:

- Odskrutkujte osovú skrutku nachádzajúcu sa pri brzde pomocou vhodného náradia (napr. imbusový kľúč);
- Stiahnite vzperu brzdy z noža;
- Pomocou skrutkovača stiahnite brzdu zo vzpery;
- Pripevnite novú brzdu;
- Nasajte vzperu brzdy na nôž a utiahnite osovú skrutku a maticu;
- Uistite sa, že je skrutka riadne utiahnutá.

PREMENA RADOVÝCH KORČULÍ NA IN-LINE KORČULE (NIEKTORÉ MODELY)



- Pomocou imbusového kľúča odskrutkujte dlhú skrutku. Ďalej stiahnite kolieska. Dôležité: Dlhú skrutku uschovajte pre prípad spätnej premeny na radové korčule;
- Pripravte si dve súpravy kratších skrutiek;
- Vložte koliesko a ďalej vložte skrutku do otvoru v noži. Všetko riadne utiahnite pomocou imbusového kľúča. Rovnaký postup zopakujte pri montáži tretieho kolieska.

Ak chcete premeniť in-line korčuľu na radovú korčuľu, potom postupujte obrátene.

PREMENA KOLIESKOVÝCH KORČULÍ NA ZIMNÉ KORČULE (NIEKTORÉ MODELY)

1. Pomocou imbusového kľúča odskrutkujte všetky štyri skrutky spájajúce topánku a nôž s kolieskami;
2. Ďalej priložte nôž korčule k topánke. Imbusovým kľúčom ho spojte s topánkou pomocou predtým odskrutkovaných štyroch skrutiek;
3. Všetko dotiahnite a uistite sa, že skrutky spájajúce topánku s nožom sú riadne dotiahnuté.

Za účelom zmeny zimných korčúľ na kolieskové korčule, postupujte obrátene.

REGULÁCIA VEĽKOSTI PRE MODELY NJ2117A, NJ9128A, NJ2016A

In-line korčule tohto typu sú vybavené funkciou nastavenia veľkosti pomocou regulátora otvárajúceho sa a zatvárajúceho sa doľava a doprava. Regulátor sa nachádza na noži alebo na spodnej časti topánky v závislosti od modelu.

- A. Pred nastavením veľkosti je potrebné povoliť popruhy, pracky alebo šnúrky;
- B. Povoľte regulátor;
- C. Potrebnú veľkosť nastavte presunutím pohyblivej prednej časti topánky (viď. tabuľka veľkostí);
- D. Ďalej zablokujte regulátor na účel blokácie vybranej veľkosti.

PRE MODELY NA6151A, NA9004A, NJ9012A, NA0329A, NA0328A, NA0326A, NJ0321A, NJ0320A, NJ082Z, NH0320A SET

In-line korčule tohto typu sú vybavené funkciou nastavenia veľkosti pomocou tlačidla. Tlačidlo sa nachádza na noži, topánke alebo na spodnej časti topánky v závislosti od modelu.

- A. Pred nastavením veľkosti je potrebné povoliť popruhy, pracky alebo šnúrky;
- B. Stisnite tlačidlo;
- C. Potrebnú veľkosť nastavte presunutím pohyblivej prednej časti topánky (viď. tabuľka veľkostí);
- D. Povoľte tlačidlo na účel blokácie vybranej veľkosti.

JAZDA

✓ Rozjazd:

Za účelom rozbehnutí sa majte chodidlá položené do tvaru písmena "V". Špičky topánok musí smerovať von. Ľahko ohnite kolená a rozbehnite sa pomocou východiskovej pozície chodidiel tvoriacich písmeno "V". Takto sa rozbehnete.

✓ Jazda:

Pri jazde na prednej nohe – vo smeru dopredu - sa odrazte nohou nachádzajúcou sa vzadu (tou, ktorá sa aj naďalej nachádza v pozícii "V"). Premiestnite nohu zozadu dopredu a preneste na ňu váhu. Potom sa rovnako odrazte druhou nohou.

✓ Zmena smeru:

Vysuňte pravú alebo ľavú nohu dopredu (v závislosti na tom, na ktorú stranu chcete odbočiť) a odbočte pomocou prenesením celej váhy na túto nohu. Zachovajte rovnakú vzdialenosť medzi korčuľami. Nezapodíajte však na správnu polohu tela - chodidlá, kolená a ramená by sa mala nachádzať v jednej línii.

✓ Techniky brzdenia:

Za účelom zastavenia je potrebné znížiť rýchlosť jazdy. Preto ľahko zdvihnite špičku tej korčule, na ktorej je pripevnená brzda a potom ju pritlačte k jazdnému povrchu. Brzda môže byť po opakovanom alebo dlhšom brzdení horúca. Preto sa jej bezprostredne po brzdení nedotýkajte.

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA KORČULÍ

Počas jazdy na kolieskových korčuľach sa odporúča používať helmu, chrániče kolien, lakťov a zápästia, a to za účelom minimalizovania následkov pádu. Odporúčané je tiež použitie reflexných prvkov za účelom zvýšenia úrovne bezpečnosti ako pre seba, tak pre okolie. Jazda na kolieskových korčuľach by mala prebiehať na rovnom, suchom povrchu, bez dier a kameňov. Pred začatím používania korčúľ riadne skontrolujte spoje všetkých častí, a to predovšetkým skrutky koliesok alebo spojenie topánky s nožom. Kolieskové korčule by mali byť pravidelne kontrolované z hľadiska opotrebenia a poškodenia, pretože len vtedy, keď sú celkovo v poriadku, budú spĺňať podmienky bezpečného používania. Tiež pamätajte, že samoblokačné matice a iné spoje tohto typu môžu časom stratiť svoju účinnosť. **Nie je povolené používať tovar poškodený alebo nadmerne opotrebovaný.** Korčule Nils Extreme sú určené len pre rekreačnú jazdu, nerobte na nich komplikované alebo akrobatické prvky. Počas jazdy na kolieskových korčuľach sa nedržte iných vozidiel, ktoré sú v pohybe. Nepoužívajte korčule za podmienok so zníženou viditeľnosťou.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má veľký význam pre bezpečnosť jazdy na kolieskových korčuliach a predlžuje ich životnosť. Po ukončení jazdy na kolieskových korčuliach je odporúčané ich čistenie a osušenie. Je potrebné odstrániť drobné kamene a iné nečistoty, ktoré sa môžu nachádzať medzi jednotlivými časťami korčúľ. Počas jazdy na kolieskových korčuliach sa môžu niektoré časti ako: kolieska, ložiská, osky opotrebovať. Tieto časti nepodliehajú reklamáci. Je potrebné pravidelne kontrolovať stav oboch kolieskových korčúľ a v prípade potreby vymeniť ich časti za nové. Kolieskové korčule uchovávajú na suchom mieste.

OBMEDZENIA ZÁRUKY

Reklamácia u distribútora je akceptovaná iba so všetkými originálnymi komponentami ako napr. : kolieska, ložiská atď. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené nehodou, nesprávnym používaním výrobku alebo nesprávnou opravou, ďalej na opotrebované časti, nenamazané, poškrábané časti, časti poškodené v dôsledku korózie a montáže neoriginálnych náhradných dielov. Reklamácie týkajúce sa opotrebovania koliesok alebo poškodených, eventuálne zlomených ložísk, nebudú akceptované. Daný produkt nie je určený k akrobatickým a extrémnym športovým výkonom (skákanie cez prekážky, zoskoky ...). Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené na zdraví a majetku, ku ktorým mohlo dôjsť v dôsledku takéhoto používania tovaru Nils Extreme. Eventuálna reklamácia musí byť nahlásená okamžite pri zistení poškodenia, v obchode, v ktorom boli kolieskové korčule zakúpené. Užívateľ nemôže naďalej používať tovar, u ktorého zistil poruchu.

Kolieskové korčule môžu byť reklamované v čistom stave, kedy sú zbavené všetkých nečistôt, v -najlepšie- originálnom balení, označeným kódom tovaru. Počas nahlásenia reklamácie predložte doklad o zakúpení tovaru. Predajca predloží reklamáciu vo forme písomného stanoviska k stavu prijatých kolieskových korčúľ, kde bude presne popísaný dôvod reklamácie. Právo na nahlásenie reklamácie vyhasína uplynutím záručnej lehoty.

DOVOZCA:

ABISAL SP. Z O.O. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, Polska

www.abisal.pl





ИН ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ РОЛИКОВЫХ КОНЬКОВ

**ВНИМАНИЕ!!! ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ
НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ИНСТРУКЦИЕЙ.
СОХРАНИТЕ ИНСТРУКЦИЮ. РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМА, ЗАЩИТНЫХ ЩИТКОВ
НА ЗАПЯСТЬЯ, ЛОКТИ И КОЛЕНИ, А ТАКЖЕ
СВЕТООТРАЖАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ.**

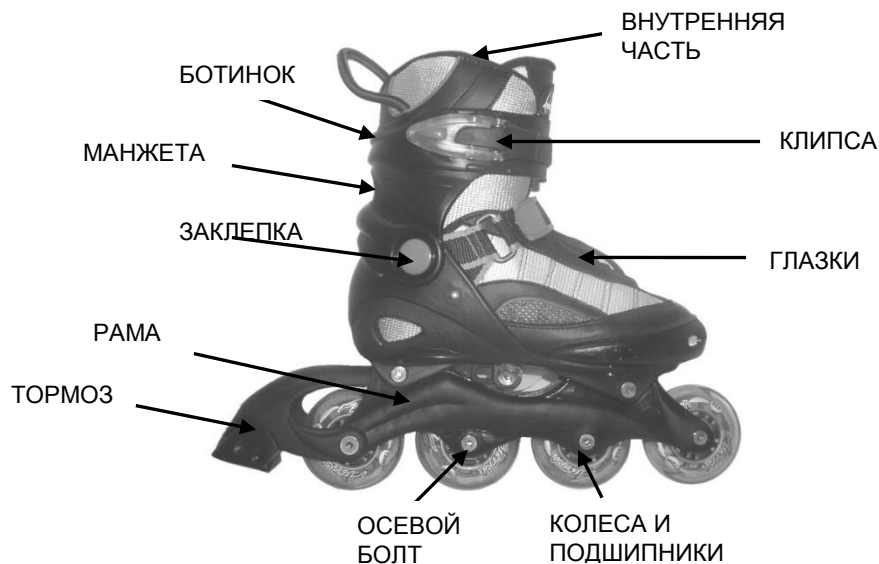
КАТАНИЕ НА РОЛИКОВЫХ КОНЬКАХ

В связи с пребыванием в постоянном движении на значительной скорости, использование роликовых коньков требует овладением специальными навыками, которые обеспечат безопасность пользователю и окружающим. Исходя из того, что ролики предназначены для активного отдыха (фитнеса), рекомендуется использование стандартных техник катания, исключив агрессивную езду и прыжки. Настоятельно рекомендуется использование защитного оснащения, шлемов и светоотражающих элементов. Во время катания на роликовых коньках следует соблюдать максимальную осторожность. Скорость всегда должна соответствовать уровню навыков катания. Для катания на роликовых коньках необходимо выбрать соответствующее покрытие. Это покрытие должно быть гладким, чистым и сухим. Следует избегать больших уклонов, скользких, пыльных, каменистых либо мокрых участков. Перед началом эксплуатации необходимо проверить, хорошо ли зажаты все болты.

ВЕС ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ

NA6151A: 20kg – 80kg, NJ9012A: 20kg- 60kg, NJ9128A: 20kg- 60kg, NA0329A: 20kg- 60kg, NA0328A: 20kg- 60kg, NA0326A: 20kg - 60kg, NJ0321A: 20kg- 60kg, NJ0320A: 20kg- 60kg, NH0320A set 4w1: 20kg - 60kg, NJ2016A: XS: 20kg - 35 kg; S: 20kg – 50kg, NJ2117A: S: 20kg- 50kg; M: 20kg – 60kg; L: 20kg – 60kg, NJ082Z: 20kg- 60kg.

КОНСТРУКЦИЯ РОЛИКОВЫХ КОНЬКОВ



Роликовые коньки состоят из двух элементов: ботинок и нижней части. Ботинок изготовлен полностью из искусственных материалов либо его передняя часть может быть изготовлена из мягкого материала. Нижняя часть, называемая рамой изготовлена из композитного материала TPR либо из алюминия. Колеса закреплены на двух подшипниках и прикреплены к раме при помощи болтов и контргаек

КОЛЕСА

Размеры колес изменяются в миллиметрах:

- **60-64mm** – маленькие колеса со смещенным вниз центром тяжести.;

- **70-72mm** – колеса среднего размера. Предназначены для катания на большие дистанции, для занятий спортом и отдыха;
- **76-84mm** – большие колеса, которые позволяют развивать максимальную скорость и имеют самый долгий срок службы.

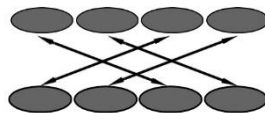
Символ 82A является определяет твердость колеса. Чем выше показатель – тем тверже колесо. Колеса с низким показателем твердости обеспечивают хорошее сцепление с дорогой на ровных и скользких поверхностях. Твердые колеса служат дольше, но обеспечивают меньшее сцепление и меньший комфорт езды.

Замена колес

1. Открутить осевой болт, крепящий колеса, при помощи соответствующего инструмента;
2. Снять колесо с рамы;
3. Вынуть из колеса подшипник и втулку (Пропустите этот шаг, если вы заменяете штифт с подшипниками);
4. Вставить подшипник и втулку в новое колесо (Пропустите этот шаг, если вы заменяете штифт с подшипниками);
5. Установить колесо в раму и зажать осевой болт.

Не следует прилагать чрезмерных усилий при затягивании гаек. Исходя из соображений безопасности, рекомендуется одноразовое использование контргаек.

Во время перестановки колес необходимо убедиться, что наиболее изношенное колесо встанет на место колеса с наименьшим износом. Каждое колесо с большим износом внутреннего края следует повернуть на 180 градусов, таким образом, чтобы более изношенная сторона была развернута наружу. Это обеспечит равномерный износ колес. Перестановку следует делать согласно рисунку.



ПОДШИПНИКИ

Существуют следующие типы подшипников:

608 z – обычные подшипники для начинающих.

ABEC 1, 3, 5, 7, 9 - хорошие подшипники с большим сроком службы.

Чем больше цифра возле ABEC, тем больше точность подшипника и лучше материал, из которого он изготовлен.

Хорошее качество подшипников гарантирует плавную езду на роликовых коньках. Все подшипники смазаны и не требуют повторной смазки. Следует избегать пыльных, жирных и мокрых поверхностей. Мокрые или влажные подшипники следует просушить чистой тряпочкой. Изношенные подшипники необходимо заменить.

Чистка/Замена подшипников:

1. Снять колесо с рамы.
2. Извлечь первый подшипник из колеса при помощи соответствующего инструмента.
3. Извлечь втулку и второй подшипник.
4. Очистить подшипник сухой тряпочкой либо заменить его новым.
5. Вставить первый подшипник в колесо.
6. Вставить втулку и второй подшипник.

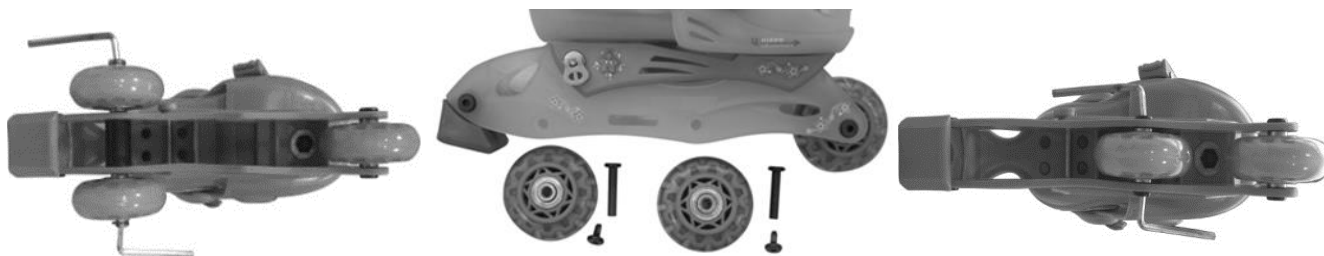
ТОРМОЗА

Если тормоза работают не правильно, то это свидетельствует об их износе. Это можно определить по углу между нижней поверхностью тормоза и покрытием. Если он превышает 40°, то тормоз необходимо заменить.

Замена тормоза:

1. Открутить осевой болт возле тормоза при помощи соответствующего инструмента.
2. Снять кронштейн тормоза с рамы.
3. При помощи отвертки открутить тормоз от кронштейна.
4. Закрепить новый тормоз.
5. Вставить кронштейн тормоза в раму и закрутить осевой болт и гайку.

ЗАМЕНА МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕС В РОЛИКОВЫХ КОНЬКАХ (В НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ)



1. Расслабить длинный болт. Снять колеса. Сохранить длинный болт вместе с комплектующими для обратной замены в случае необходимости;
2. Подготовить два комплекта коротких болтов с комплектующими;
3. Вставить колесо и болт в раму, хорошо закрутить. Вставить третье колесо и также закрутить.

В случае обратной замены колес, поступать в обратном порядке.

КОНЬКИ ДЛЯ ЗАМЕНА РОЛИКА ЛЕЗВИЯ (В НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ)

1. С помощью шестигранного ключа, удалите четыре винта, которые соединяют обувь с колесами и занос;
2. Затем поместите ваши коньки занос обувь. Используя гаечный ключ, подключите его к загрузке с использованием ранее открутил четыре болта;
3. Затянуть все, и убедитесь, что болты из нескользкой обуви затягиваются

В случае обратной замены колес, поступать в обратном порядке.

РЕГУЛИРОВКА РАЗМЕРА NJ2117A, NJ9128A, NJ2016A

В роликовых коньках этого типа имеется возможность регулировки размера при помощи зажима, открывающегося и закрывающегося в левую и правую стороны. Зажим расположен на раме либо под основанием ботинка, в зависимости от модели.

1. Перед началом регулировки до выбранного размера, необходимо ослабить зажимные ремешки, клипсы либо шнурки.
2. Освободить зажим.
3. Установить необходимый размер, передвигая подвижную переднюю часть ботинка (см. шкалу размеров).
4. Заблокировать зажим для сохранения выбранного размера.

РЕГУЛИРОВКА РАЗМЕРА NA6151A, NA9004A, NJ9012A, NA0329A, NA0328A, NA0326A, NJ0321A, NJ0320A, NJ082Z, NH0320A SET

В роликовых коньках этого типа имеется возможность регулировки размера при помощи зажима, открывающегося и закрывающегося в левую и правую стороны. Зажим расположен на раме либо под основанием ботинка, в зависимости от модели.

1. Перед началом регулировки до выбранного размера, необходимо ослабить зажимные ремешки, клипсы либо шнурки.
2. Освободить зажим.
3. Установить необходимый размер, передвигая подвижную переднюю часть ботинка (см. шкалу размеров).
4. Заблокировать зажим для сохранения выбранного размера.

ЛОШАДЬ

✓ Перемещение:

Для перемещения, первый набор ног в V-образную форму кончиков туфель должна быть обращена наружу. Согните колени немного и идти вперед, так что ноги образуют описанную выше позицию. Таким образом, вы двигаетесь медленно вышел из комнаты

✓ Лошадь:

Приезжая на передней ноге в заданном направлении, отталкивать его ногу на задней панели (которая по-прежнему установлен на V). Переместить ногу от задней стенки к передней, перемещая ее вес. Затем просто столкнуть другую ногу.

✓ **рулевые ролики (скручивание):**

Сдвиньте левую или правую ногу вперед (в зависимости от того, какой путь вы хотите сделать поворот) и повернуть ее перемещения весь вес тела. Держите аналогичное расстояние между роликами. Помните, правильное положение тела - ноги, колени и плечи должны быть в одной строке.

✓ **методы торможения:**

Чтобы остановить, уменьшить скорость. Чтобы сделать это, медленно поднимите кончик коньков, устанавливается на тормоз, то вы должны нажать на поверхность подложки. Тормоз после повторного или постоянного использования может быть горячим. Не прикасайтесь к ним непосредственно после торможения.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверяйте общее состояние роликовых коньков. Проверяйте и очищайте подшипники и колеса. Убедитесь, что болты хорошо зажаты. Заменяйте тормоза. Необходимо удалить все острые края, образовавшиеся во время эксплуатации. Не видоизменяйте роликовые коньки, так как это может угрожать безопасности. Начинающие должны кататься только по плоским поверхностям. Избегайте слишком большой скорости. Не цепляйтесь к автомобилям. Используйте соответствующую защитную одежду.

Избегайте езды по мокрой, поврежденной, каменистой поверхности, а также поверхности, на которой находятся масляные пятна и т.п. Всегда обращайтесь внимание на пешеходов и уступайте им дорогу. Во время езды будьте культурны. Всегда держитесь правой стороны, обгоняйте с левой стороны. Езьте так, чтобы другие участники дорожного движения знали ваши намерения. Уступайте дорогу пешеходам. Не использовать в дорожном движении.

КОНСЕРВАЦИЯ

Регулярная консервация имеет огромное значение для безопасности катания на роликовых коньках, а также продлевает срок их эксплуатации. После окончания катания на роликовых коньках, рекомендуется их тщательно почистить и высушить. Необходимо удалить острые края, появившиеся во время использования, а также мелкие камешки и другие посторонние предметы, которые могут находиться между колес. Во время эксплуатации некоторые элементы, такие как тормоз, колеса, подшипники могут изнашиваться. На эти элементы гарантия не распространяется. Необходимо регулярно проверять их техническое состояние, а в случае необходимости заменить новыми.

ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИИ

Рекламации принимаются дистрибьютором лишь на роликовые коньки со всеми оригинальными компонентами, такими как колеса, рама, тормоза и т.п.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные падением, неправильной эксплуатацией либо неправильным ремонтом, изношенные части, несмазанные, поцарапанные, поврежденные коррозией части, повреждения вызванные использованием неоригинальных запасных частей, при размытии краски, вызванной чрезмерным потоотделением либо намоканием. Рекламации по износу колес, тормозов либо поврежденных, поломанных подшипников НЕ ПРИНИМАЮТСЯ. Данный продукт не предназначен для выполнения акробатических и экстремальных спортивных трюков (прыжки через препятствия, спрыгивание...). Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный здоровью и имуществу, во время вышеуказанного использования.

Неправильно подобранный тип, форма либо размер роликовых коньков не может быть предметом рекламации. Если роликовые коньки используются не по назначению – это может привести к их повреждению.

Рекламация должна быть немедленно подана в магазин, в котором были куплены роликовые коньки, в случае обнаружении дефекта. Покупатель не может больше пользоваться товаром, в котором он обнаружил дефект. Роликовые коньки сдаются по гарантии в чистом виде, в прочной, лучше оригинальной упаковке, с обозначением кода товара. При подаче рекламации следует представить доказательство покупки товара. Продавец примет рекламацию в письменном виде, где точно будет описана причина рекламации. Право на подачу рекламаций истекает с истечением гарантийного срока.

ИМПОРТЕР:

ООО "ABISAL" ул. Св. Эльжбеты 6, 41-905 Бытом, Польша

www.abisal.pl

