



Instrukcja dla użytkowników hulajnogi

Importer: ABISAL SP. Z O. O., UL. ŚW. ELŻBIETY 6, 41-905 BYTOM, POLSKA, www.abisal.pl
EN 14619

UWAGA

NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA HULAJNODZE.

ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ.

ZALECA SIĘ ZAKŁADANIE KASKU ORAZ OCHRANIACZY NADGARSTKÓW, ŁOKCI I KOLAN.

HULAJNOGA PRZEZNACZONA JEST DLA OSÓB O WADZE DO 100 KG.

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją i przestrzeganie wszystkich podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze.

Hulajnoga to sprzęt sportowy przeznaczony do jazdy rekreacyjnej.

Hulajnoga nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych, nie należy wykonywać na niej akrobacji. Wbieganie i skoki na hulajnogę są niebezpieczne.

Jazda na hulajnodze wymaga posiadania specjalnych umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z techniką jazdy na hulajnodze oraz z technikami hamowania. Podczas jazdy na hulajnodze należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć pod nadzorem osób dorosłych. Wysoce wskazane jest równoczesne użytkowanie ochraniaczy, kasków ochronnych oraz elementów odbłaskowych. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię. Nawierzchnia powinna być gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża.

MONTAŻ



Hulajnoga przed rozpoczęciem montażu.

Po wyciągnięciu hulajnogi z opakowania, upewnij się czy nie brakuje żadnej części oraz czy żadna z nich nie jest uszkodzona. Koła zostały napompowane w fabryce jednak podczas transportu ciśnienie w oponach mogło zmaleć. Odpowiednie ciśnienie w obu kołach to 35 PSI czyli około 2,4 bar.

KROK 1. MONTAŻ KÓŁ

Przymocuj koła tak aby ośki były całkowicie wciśnięte w odpowiednie szczeliny. Upewnij się że podkładki zaginane (a) są umieszczone w otworach ramy tak, że ich wypustka znajduje się w otworze. Podkładka ta powinna znajdować się po zewnętrznej stronie ramy, pomiędzy ramą a nakrętką osi. Wycentruj koła i mocno dokręć nakrętki (b) korzystając z odpowiedniego klucza. (Zobacz rys.1 a i b).

Uwaga: Tylne koło mogło zostać zainstalowane fabrycznie. Montaż przedniego i tylnego koła jest identyczny. Przykręcając koła, zwróć uwagę na gumową podkładkę hamulca – powinna ona być ustawiona równoległe do obrzeża koła. Dokręć śrubę gumowej podkładki hamulca w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara aby przybliżyć hamulec do obręczy lub zgodnie z ruchem wskazówek zegara aby go od niej oddalić. Ciągłe utrzymuj gumowy hamulec równoległe do obręczy, z prześwitem od 1,5 – 2mm pomiędzy nimi.



Rys.1 a) b)

Koło tylne:

Umieść ośki w szczelinach.
Zamontuj podkładki (a) i nakrętki (b).
Dokręć nakrętkę odpowiednim kluczem.



Koło przednie:

Umieść ośki w szczelinach.
Zamontuj podkładki (a) i nakrętki (b).
Dokręć nakrętkę odpowiednim kluczem.



Gumowa podkładka hamulca powinna być ustawiona równoległe do obrzeża koła a odstęp pomiędzy nimi powinien wynosić od 1.5 – 2mm.

UWAGA: DEMONTAŻ KÓŁ Aby zdemontować koła, postępuj odwrotnie niż w przypadku ich montażu.

KROK 2. MONTAŻ KIEROWNICY.

Wsuń trzon widelca kierownicy w otwór słupa kierownicy. Ustaw kierownicę prostopadłe do przedniego koła. Dokręć śrubę trzonu (c) korzystając z klucza.



Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo i mocno zamocowana.

KROK 3. MONTAŻ I REGULACJA HAMULCÓW.

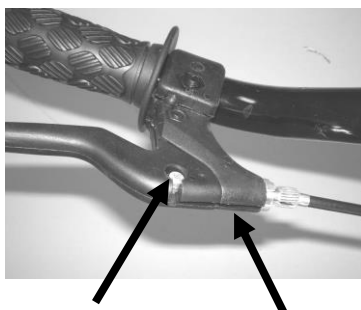
Uwaga: Hamulce nie zostały wyregulowane fabrycznie. Musisz je przed rozpoczęciem użytkowania hulajnogi zamontować i wyregulować.

Zainstaluj dźwignie hamulcowe na kierownicy (mogło to już zostać wykonane w fabryce). Klamka hamulca z prawej strony kierownicy łączy się z hamulcem przednim a klamka hamulca z lewej strony łączy się z hamulcem tylnym.

1. Włóż końcówkę przewodu hamulca (d) w otwór w klamce hamulcowej (Rys 1.). Ściśnij ramiona tylnego hamulca (hamulec typu v lub zaciskowy) tak aby przewód hamulca był poluzowany. Wtedy z łatwością wsuniesz nasadkę (d) w otwór w klamce hamulca. Przeciągnij przewód hamulca przez szczelinę w przedniej części klamki a końcówka wskoczy w odpowiedni otwór w klamce.
2. Regulacja hamulca (Rys.2)
Poluzuj nakrętkę śruby kotwowej (e). Przeciągnij przewód hamulca przez otwór śruby kotwowej do momentu aż pozbędziesz się luzu w wewnętrznym przewodzie hamulcowym. Dokręć nakrętkę śruby (e). **Upewnij się, że przewód hamulcowy jest bezpiecznie zaciśnięty a gumowe podkładki są umieszczone równolegle w stosunku do obręczy koła (z prześwitem pomiędzy nimi od 1,5 do 2mm).**
3. Ściśnij i poluzuj klamki hamulca kilka razy. Pokręć kołem aby upewnić się, że koło nie drga podczas ruchu.

OSTRZEŻENIE: Jeśli po wykonaniu powyższych czynności hamulce nie działają właściwie, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem rowerowym w celu ich naprawy lub regulacji. Nie korzystaj z hulajnogi jeśli hamulce nie działają poprawnie.

Rys. 1



(d) końcówka przewodu hamulcowego

Szczelina na przewód hamulcowy

Hamulec zaciskowy

Hamulec typu V

Rys. 2



UWAGA

Montaż i demontaż hulajnogi powinien być wykonywany przez osobę dorosłą lub pod jej nadzorem. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hulajnoga jest w pełni zmontowana.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na hulajnodze oraz wydłuża jej żywotność. Po zakończeniu jazdy na hulajnodze zalecane jest jej staranne czyszczenie i osuszenie. Należy usunąć drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między elementami hulajnogi. Podczas jazdy na hulajnodze niektóre elementy, takie jak: kółka i łożyska, osie mogą ulec zużyciu. Te elementy nie podlegają reklamacji. Należy regularnie sprawdzać stan hulajnogi i w razie potrzeby wymienić części na nowe.

Hulajnogę należy przechowywać w suchym miejscu.

TECHNIKI HAMOWANIA:

Aby się zatrzymać należy maksymalnie zredukować prędkość jazdy korzystając z hamulcy ręcznych umieszczonych na kierownicy hulajnogi a następnie zeskoczyć lub zejść z hulajnogi, zachowując przy tym wszelką ostrożność.

KIEROWANIE HULAJNOGĄ

Przed jazdą należy sprawdzić mechanizm kierowania hulajnogą czy jest prawidłowo zainstalowany i czy działa poprawnie. Kierownica służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również do skrętu. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo – skręć kierownicę w lewo, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo – skręć kierownicę w prawo.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Do jazdy na hulajnodze wybieraj miejsca pozwalające poprawić Twoje umiejętności, unikaj chodników i ulic gdzie możesz spotkać innych użytkowników drogi.
- Dzieci do lat ośmiu powinny jeździć na hulajnodze pod ciągłym nadzorem.
- Ucz się wszystkiego powoli. Gdy tracisz równowagę nie czekaj aż upadniesz, lecz zatrzymaj się i zacznij jazdę od nowa.
- Unikaj jazdy po mokrej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp.
- Unikaj jazdy po zmroku.
- Zwracaj uwagę na stan ogólny hulajnogi.
- Kontroluj i czyść osie, łożyska i kółka.
- Upewnij się, że wszystkie śruby są dobrze dokręcone.
- Nie modyfikuj hulajnogi, gdyż może to zagrozić bezpieczeństwu.
- Należy usuwać ostre krawędzie powstające podczas użytkowania.
- Należy sprawdzać czy nie pojawiły się drzazgi i pęknięcia.
- W przypadku poważnych uszkodzeń należy wymienić hulajnogę na nową.
- Noś odpowiednią odzież ochronną i zawsze zakładaj obuwie do jazdy na hulajnodze.
- Zawsze zwracaj uwagę na pieszych i ustępuj im pierwszeństwa.
- Zawsze przestrzegaj przepisów o bezpieczeństwie ruchu drogowego.

OGRANICZENIA GWARANCJI!

Reklamacja zwrócona dystrybutorowi akceptowana jest jedynie ze wszystkimi oryginalnymi komponentami, którymi są kółka, podwozie itp.

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane wypadkiem, nieprawidłowym użytkowaniem produktu lub nieprawidłową naprawą, zużyte części, nienasmarowane, podrapane, części uszkodzone w wyniku korozji i montażu nieoryginalnych części zapasowych. Reklamacje dotyczące zużycia kółek, lub uszkodzonych, ewentualnie złamanych, łożysk nie zostaną ZAAKCEPTOWANE. Chodzi tu to towar konsumpcyjny. Niniejszy produkt nie jest przeznaczony do akrobatycznych i ekstremalnych wyczynów sportowych (przeskoki przez przeszkody, zeskoki....). producent nie odpowiada za szkody powstałe na zdrowiu i majątku, do których mogło dojść w wyniku takiego stosowania.

Ewentualna reklamacja musi zostać natychmiast złożona przy stwierdzeniu wady, w sklepie w którym hulajnoga została zakupiona. Konsument nie może dalej korzystać z towaru, w którym stwierdził wadę.

Hulajnoga może być reklamowana w stanie wyczyszczonym i pozbawionym wszelkich zabrudzeń, w trwałym najlepiej oryginalnym opakowaniu, oznaczonym kodem towaru. Przy złożeniu reklamacji należy przedłożyć dowód zakupu towaru. Sprzedawca przedłoży reklamację w formie pisemnego stanowiska o stanie przyjętej hulajnogi, gdzie zostanie dokładnie opisany powód reklamacji. Prawo do zgłoszenia reklamacji wygasa po upływie okresu gwarancji.



User's manual

Importer: ABISAL SP. Z O. O., UL. ŚW. ELŻBIETY 6, 41-905 BYTOM, POLAND, www.abisal.pl

EN 14619

ATTENTION

THE MANUAL SHALL BE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD BEFORE USING SCOOTERS.

KEEP THE MANUAL FOR FURTHER REFERENCE.

IT IS SUGGESTED TO USE SAFETY HELMET AND WRIST, ELBOW AND KNEE PROTECTORS.

MAXIMUM WEIGHT OF USER: 100KGS.

Read the manual and keep all the basic rules of safe Scooter using.

Scooter you bought is made for recreational purposes only.

Scooter should not be use for professional sports and should not be used for evolution. Running and jumping on scooter is dangerous.

People who use scooter should have appropriate skills. Before using scooter learn the technique of riding a scooter and brake technique. During riding a scooter you should be careful. Children should use scooter only under adult's supervision. It is highly recommended to use safety pads , helmets and reflective elements. The speed shall be always adapted to the level of skills. Appropriate surface must be chosen for using scooter. The surface shall be smooth, clean and dry. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground shall be avoided.

ASSEMBLY INSTRUCTION



Unassembled
scooter

Remove Scooter from box and check for any missing or damaged parts.

(Note: the tires come inflated with air but may lose some air during transportation. Make sure they are inflated to 35 PSI.)

STEP 1. WHEEL INSTALLATION

Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers (a) so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame, between the frame and axle nut. Make sure wheels are centered, and tighten the axle nuts (b) firmly with a wrench. (See Fig 1.)

NOTE: The Rear Wheel may come pre-installed. Front and rear wheels are installed the same way.

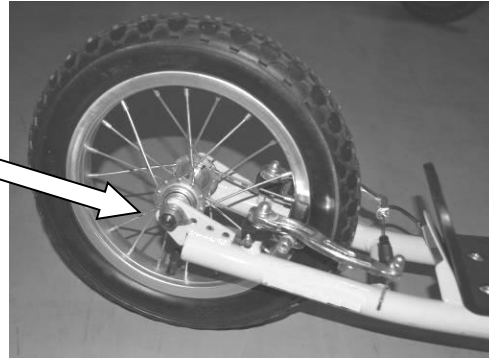
Note: During wheel installation make sure the brake rubber pad is parallel with the wheel rim.

Turn the screw for the brake rubber counter-clockwise to make the rubber pad near the rim or turn clockwise to make it away, keep the rubber pad parallel with the rim with a clearance of 1.5 – 2mm in between.

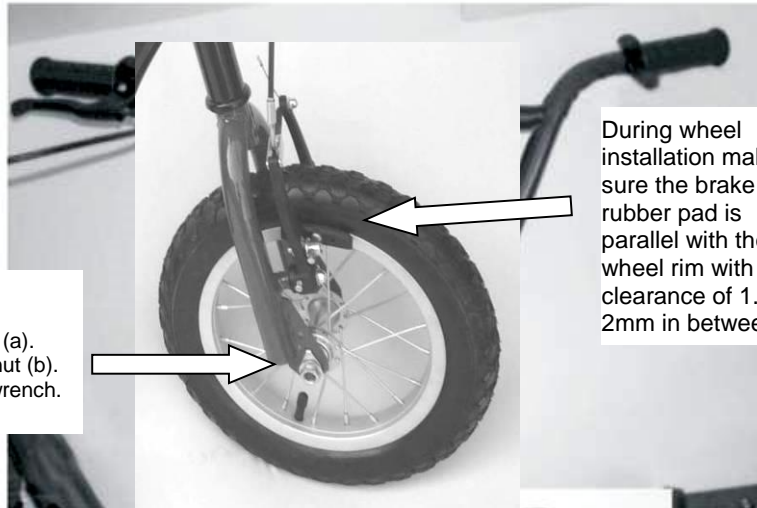


Fig1:a b

Rear wheel:
Insert into axle slots.
Install the tab washer (a).
Then install the axle nut (b).
Tighten the nut with wrench.



Front wheel:
Insert into axle slots.
Install the tab washer (a).
Then install the axle nut (b).
Tighten the nut with wrench.



During wheel installation make sure the brake rubber pad is parallel with the wheel rim with a clearance of 1.5 – 2mm in between.

Note: In need of the wheel in the opposite

STEP 2. HANDLE BAR

Install the stem of the Tube. Position the handle wheel. Tighten the stem

Note: Make sure the

Insert (install) stem into Fork Tube at least to the minimum insertion line and tighten Expander Bolt (c) with a wrench as much as possible without causing damage to bolt. This should be between 18Nm to 20Nm



(c) Expander Bolt

Insert stem into Fork Tube

disassembling, dismantle way of installation.

INSTALLATION

handle bar into the Fork bar vertical to the front bolt (c) by using a wrench.

handle bar is fixed firmly.

STEP 3. ASSEMBLE AND ADJUSTMENT OF HAND BRAKES

WARNING: The hand brakes on this bike scooter are not adjusted at the factory. You must assemble and adjust the hand brakes before riding.

Install brake levers onto handlebar (this may already be done in the factory). The brake lever on the right hand side connects to the front brake, and the brake lever on the left hand side connects the rear brake.

1. Insert the barrel end of the brake cable wire (d) into the hole in the brake lever. (See Fig 2)
Squeeze the rear brake arms with your hand (caliper brake or v-brake) until the brake rubbers are up against the wheel rims. This will enable the inner brake cable wire to be loose and have enough space for you to easily slip the barrel cap (d) into the hole in the brake lever.

Pull the brake cable wire through the slot in the front of the brake lever and the barrel cap will spring into the key hole of the brake lever.

2. Adjust hand brakes. (See Fig 3)

Loosen the anchor bolt nut (e). Pull the brake cable wire through the anchor bolt hole until there is no slack in the inner brake wire. Tighten the anchor bolt nut (e). **Be sure the brake wire is locked securely through the anchor bolt and the rubber pad is parallel with the rim with a clearance of 1.5 – 2mm in between.**

3. Squeeze the brake lever and then release several times. Rotate the wheel, be sure the wheel does not wobble.

WARNING: If after brake adjustments are made the hand brakes still do not function, have the brakes repaired or adjusted at a bicycle service shop. Do not ride if brakes do not function properly.

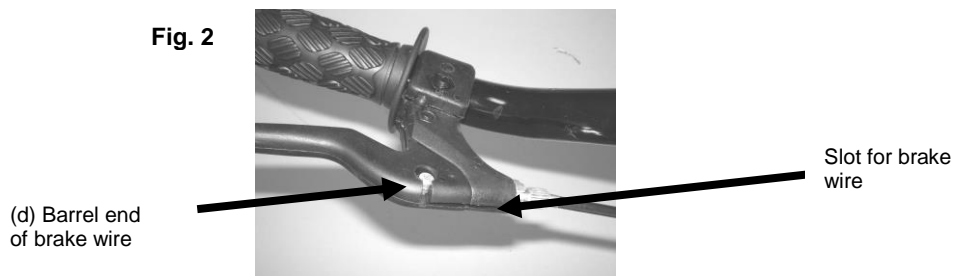


Fig. 3 Caliper brake

V brake



(e) Anchor bolt nut

NOTICE

Assembling and unfolding the scooter shall always be overseen or performed by an adult person. Be sure your scooter is fully assembled before riding.

MAINTENANCE

Regular maintenance is very important for riding a scooter safely and extends their life. After each ride it is suggested to clean the scooter and dry carefully. Small stones and other elements which can be found between wheels shall be removed. During riding a scooter some parts like: brake, wheels, bearings can be worn out. These items are not subject to the complaint. Their status must be regularly checked and the parts shall be replaced with new if necessary.

BREAKING TECHNIQUES

In order to stop the scooter you should reduce speed as much as possible using the handbrakes located on the handlebar and jump out or get off the scooter being very careful at the time.

SCOOTER STEERING INSTRUCTION.

Before using a scooter check if the steering mechanism is properly installed.

T-shaped handlebar is helping to keep the balance, as well as it is used to change directions. In order to turn left – turn the handlebar left. In order to turn right – turn the handlebar to the right.

THE BASIC SAFETY RULES

- Choose places where you use the skateboard appropriately to your skills, avoid pavements and streets where you can meet other road users.
- Children under six years of age should use skateboards under constant supervision.
- Learn everything slowly. When you are losing your balance do not wait until you fall, but stop and start again..
- Avoid unsuitable surfaces. Ride on flat, clean and dry roads.
- Avoid riding after dark.
- Pay attention to the general condition of scooter.
- Check and clean the bearings and wheels.
- Make sure that the bolts are properly tightened.
- Do not modify the scooter as it can be dangerous for your safety.
- Sharp endings caused by using must be removed.
- In case of serious damages the scooter should be exchanged into new one.
- Use appropriate protective clothing and always wear appropriate shoes.
- Always pay attention to pedestrians and always give them right of way.
- Always follow the road safety rules.

WARRANTY LIMITATIONS!

Complaint returned to the distributor is to be accepted only with all original components, which are wheels, chassis, bearings, etc. Warranty does not cover: damages caused by accidents, misuse or improper repair of the product; worn parts; parts not lubricated, scratched or damaged by corrosion as well as installation of non-original spare parts. Complaints concerning worn wheels, worn brakes and damaged or broken bearings WILL NOT BE ACCEPTED (it refers to consumable parts). This product is not intended to acrobatic and extreme performances (jumping over obstacles, jumping down etc.). Manufacturer is not responsible for damage caused to health and property, which may result from such use.

Any complaint must be made immediately after discovery of the defect, in the shop where scooter had been purchased. Consumer cannot continue to use the product, in which he had stated a defect.

Only products cleaned and without any dirt can be claimed. Defected items should be delivered in the durable (best original) packaging, with item code. While lodging complaint, the proof of purchase must be shown. Seller shall submit a written complaint about the scooter state, in which the exact reason of complaint is described. The right to make a complaint expires after the warranty period



Návod k obsluze pro uživatele koloběžky

Dovozce: ABISAL SP. Z O. O., UL. ŚW. ELŻBIETY 6, 41-905 BYTOM, POLSKA,

www.abisal.pl

EN 14619

POZOR!!!

PŘED JÍZDOU NA KOLOBĚŽCE SE ŘÁDNĚ SEZNAMTE S NÁVODEM.

NÁVOD USCHOVEJTE.

DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU A CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN.

KOLOBĚŽKA JE URČENA PRO OSOBY O HMOTNOSTI DO 100KG.

Prosíme Vás o seznámení se s návodem a dodržování všech základních zásad pro bezpečnou jízdu na koloběžce .

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě.

Koloběžka není určena k profesionální ani k akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku je nebezpečné.

Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započatím jízdy se seznámte s technikou jízdy na koloběžce a s technikou brzdění. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní. Děti by měly jezdit pod dohledem dospělých osob. Velmi doporučujeme používat chrániče, helmu i reflexní prvky dohromady. Rychlost vždy přizpůsobte vůči stupni svých dovedností. K jízdě na koloběžce je potřeba vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch by měl být hladký, čistý a suchý. Vyhybejte se strmému ,kluzkému , kamenitému a mokrému povrchu.

MONTÁŽ



Koloběžka před započatím montáže.

Po vytáhnutí koloběžky z balení se ujistěte, že nechybí žádná část a že žádná z nich není poškozená.

Kola byla nafouknuta v továrně, přesto se během transportu tlak v kolech mohl snížit. Předepsaný tlak v obou kolech je 35 PSI, tj. cca 2,4 bar.

KROK 1. MONTÁŽ KOL

Připevňte kola tak, aby byly osky zcela vsunuty do příslušných štěrbin. Ujistěte se, že jsou prohnuté podložky (a) umístěny v otvorech rámu tak, že se jejich výčnělek nachází v otvoru. Podložka by se měla nacházet na vnější straně rámu, mezi rámem a matkou osky. Vycentrujte kola a řádně dotáhněte matky (b) pomocí odpovídajícího klíče. (Viz obr.1 a) a b)).

Pozor: Zadní kolo mohlo být namontováno již ve výrobě. Montáž předního a zadního kola je identická. Během připevňování kol si všimněte gumové podložky brzdy – měla by být nastavena rovnoběžně k ráfku kola.

Dotáhněte šroub gumové podložky brzdy proti směru pohybu hod.ručiček za účelem přiblížení brzdy ke kolu nebo ve směru pohybu hod.ručiček za účelem oddálení brzdy od kola. Stále udržujte brzdu rovnoběžně s kolem, s prostorem od 1,5 – 2mm mezi nimi.



Obr.1 a) b)

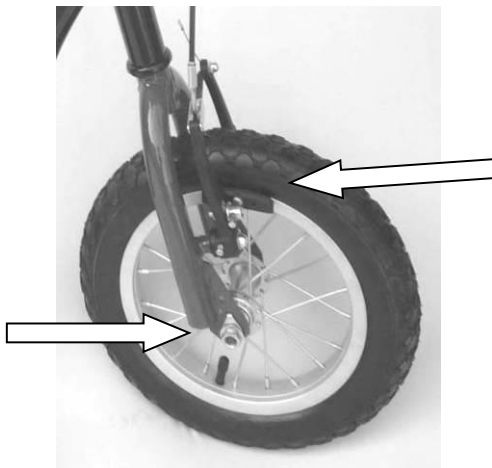
Zadní kolo:

Umístěte osky do štěrbin.
Namontujte podložky (a) a matky (b).
Dotáhněte matku vhodným klíčem.



Přední kolo:

Umístěte osky do štěrbin.
Namontujte podložky (a) a matky (b).
Dotáhněte matku vhodným klíčem

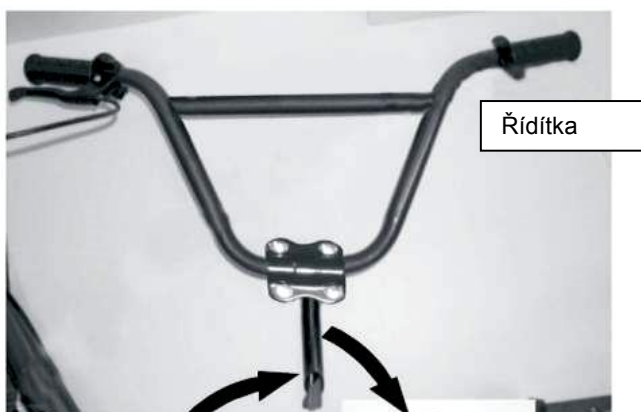


Gumová podložka brzdy by měla být ustavena rovnoběžně k ráfku kola s tím, že vzdálenost mezi nimi by měla činit 1.5 – 2mm.

POZOR: DEMONTÁŽ KOL. Za účelem demontáže kol, postupujte opačně v porovnání s jejich montáží.

KROK 2. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK.

Vložte rám řídicích tyček do otvoru tyče řídicích. Nastavte řídicí tyčka kolmo k přednímu kolu. Dotáhněte šroub rámu řídicích (c) pomocí klíče.



Řídicí tyčka

Vložte rám řídicích tyček do otvoru tyče řídicích min. po zaznačenou linii min.hloubky a klíčem dotáhněte šroub (c) jak nevíce to jde.aniž by

Vložte rám řídicích tyček do otvoru tyče řídicích.

Ujistěte se, že jsou řídítka správně a řádně připevněna.

KROK 3. MONTÁŽ A REGULACE BRZD.

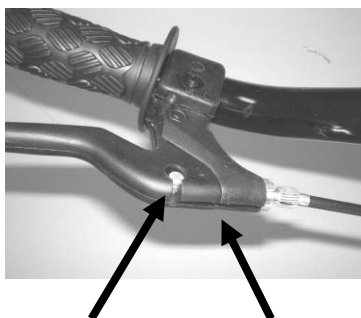
Pozor: Brzdy nebyly řádně nastaveny ve výrobě. Musíte je před započítím používání koloběžky namontovat a nastavit.

Nainstalujte brzdové páčky na řídítka (mohlo to být provedeno již ve výrobě). Pravá brzdová páčka je přední brzdou a levá brzdová páčka je zadní brzdou.

1. Vložte koncovku převodu brzdy (d) do otvoru brzdové páčky (Obr.2). Stiskněte ramena zadní brzdy („V“ brzda nebo čelistová brzda) tak, aby byl brzdový převod povolený. Tak jednoduše vsunete koncovku (d) do otvoru v brzdové páčce. Protáhněte brzdový převod štěrbinou v přední části páčky a koncovka skočí do příslušného otvoru v páčce.
2. Regulace brzdy (Obr.3)
Povolte matku kotevního šroubu (e). Protáhněte brzdový převod otvorem kotevního šroubu až do momentu, kdy se zbavíte „volnosti“ ve vnitřním brzdovém převodu. Dotáhněte matku šroubu (e). **Ujistěte se, že je brzdový převod bezpečně zamáčknutý a gumové položky jsou umístěny rovnoběžně s ráfkem kol (se vzdáleností od 1,5 do 2mm).**
3. Několikrát stiskněte a povolte brzdové páčky. Otočte kolem a zkontrolujte, zda se kolo během pohybu nezadrhává.

UPOZORNĚNÍ: Pokud po daném postupu brzdy řádně nefungují, kontaktujte specializovaný cykloservis za účelem jejich opravy nebo regulace. Koloběžku nepoužívejte, pokud brzdy řádně nefungují.

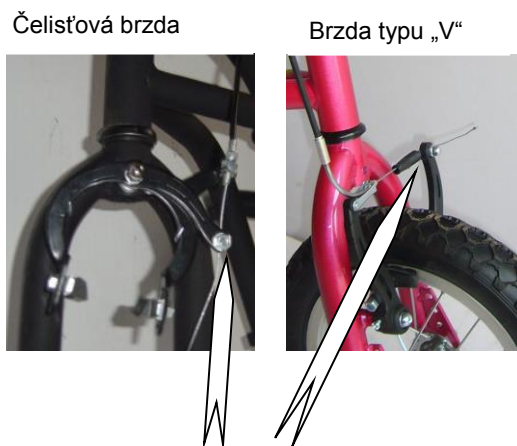
Obr. 2



(d) Koncovka brzdového převodu

Štěrbina pro brzdový převod

Obr. 3



(e) Matka kotevního šroubu

POZOR

Montáž a demontáž koloběžky by měla být vždy prováděna pod dohledem dospělé osoby.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má zásadní vliv na bezpečnost jízdy na koloběžce a také prodlužuje její životnost. Po ukončení jízdy na koloběžce ji doporučujeme řádně očistit a osušit. Také odstraňte kamínky a jiné cizí předměty, které by se mezi částmi koloběžky mohly nacházet. Během jízdy na koloběžce může u částí, jako jsou např.: kolečka a ložiska, dojít k opotřebením. Tyto části nepodléhají reklamaci. Je potřeba pravidelně kontrolovat stav koloběžky a v případě potřeby vyměnit opotřebované části za nové. Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

TECHNIKA BRZDĚNÍ:

K zastavení je potřeba maximálně zredukovat rychlost jízdy pomocí ručních brzd umístěných na řídítkách koloběžky a dále seskočit nebo sejít z koloběžky zachovávajíc při tom maximální ostražitost.

ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován.

Rukojeť ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a také k zatáčení. Za účelem změny směru jízdy vlevo – otočte řídítka vlevo, za účelem změny směru jízdy vpravo – otočte řídítka vpravo.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

- K jízdě na koloběžce si vybírejte místa, která umožní zlepšit Vaše dovednosti, vyhýbejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.
- Děti ve věku do 8 let by měly na koloběžce jezdit pod stálým dohledem dospělé osoby.
- Vše se učte pozvolna. Když ztratíte rovnováhu, nečekejte až spadnete, ale zastavte se a začněte od začátku.
- Vyhýbejte se jízdě po mokřem, dřevém, kamenitém povrchu, povrchu, na kterém se nacházejí olejové skvrny, atd.
- Vyhýbejte se jízdě po setmění.
- Všímejte si stavu koloběžky.
- Kontrolujte a čistěte osy, ložiska a kolečka.
- Ujistěte se, že jsou všechny šrouby řádně dotaženy.
- Koloběžku neupravujte, mohlo by dojít k ohrožení bezpečnosti.
- Odstraňujte ostré hrany vznikající během používání koloběžky.
- Kontrolujte, zda se na koloběžce neobjevily třísky a praskliny.
- V případě poškození vyměňte koloběžku za novou.
- Noste vhodné oblečení a obuv pro jízdu na koloběžce.
- Vždy berte ohled na chodce a dávejte jim přednost.
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY!

Reklamáce u distributora je akceptována pouze se všemi originálními komponenty jako např.: kolečka, podvozek atd.

Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nehodou, nesprávným používáním produktu nebo nesprávnou opravou, opotřebované části, dále nenamazané, poškrábané části, části poškozené v důsledku koroze a montáží neoriginálních náhradních dílů. Reklamáce týkající se opotřebování koleček nebo poškozených, eventuálně zlomených ložisek, nebudou AKCEPTOVÁNY.

Jedná se o spotřební zboží. Daný produkt není určen k akrobatickým a extrémním sportovním výkonům (skákání přes překážky, seskoky...). Výrobce neodpovídá za škody způsobené na zdraví a majetku, ke kterým mohlo dojít v důsledku takového používání. Eventuální reklamáce musí být nahlášena okamžitě při zjištění závady, v obchodě, ve kterém byla koloběžka zakoupena. Uživatel nemůže nadále používat zboží, u kterého zjistil závadu.

Koloběžka může být reklamována v čistém stavu, kdy je zbavena veškerých nečistot, v -nejlépe- originálním balení, označeným kódem zboží. Během nahlášení reklamáce předložte doklad o zakoupení zboží. Prodejce předloží reklamaci ve formě písemného stanoviska ke stavu přijaté koloběžky, kde bude přesně popsán důvod reklamáce. Právo k nahlášení reklamáce vyhasíná uplynutím záruční lhůty.

POZOR !!!

PRED JAZDOU na kolobežke SA PEVNE OBOZNÁMTE S NÁVODOM.

NÁVOD USCHOVAJTE.

ODPORUČAME POUŽIŤ prilby a chrániče zápästia, lakt'ov a kolien.

KOLOBEŽKA JE URČENÁ PRE OSOBY S HMOTNOSŤOU DO 80kg.

Prosíme Vás o zoznámenie sa s návodom a dodržiavanie všetkých základných zásad pre bezpečnú jazdu na kolobežke.

Kolobežka je športová potrebou určenou na rekreačnej jazde.

Kolobežka nie je určená na profesionálne ani k akrobatickej jazde. Vbíhání a naskakovanie na kolobežku je nebezpečné.

Jazda na kolobežke vyžaduje určité zručnosti. Pred začatím jazdy sa oboznámte s technikou jazdy na kolobežke a technikou brzdenia. Počas jazdy na kolobežke buďte opatrní. Deti by mali jazdiť pod dohľadom dospelých osôb. Veľmi odporúčame používať chrániče, prilbu aj reflexné prvky dohromady. Rýchlosť vždy prispôbte voči stupni svojich zručností. K jazde na kolobežke je potrebné vybrať miesto s vhodným

povrchom. Povrch by mal byť hladký, čistý a suchý. Vyhybajte sa strmému, klzkému, kamenistému a mokrému povrchu.

MONTÁŽ :

Po vytiahnutí kolobežky z balenia sa uistite, že nechýba žiadna časť a že žiadna z nich nie je poškodená. Kolesá boli nafúknutá v továrni, napriek tomu sa počas transportu tlak v kolesách mohol znížiť. Pôvodný tlak v oboch kolách je 35 PSI, tj. Cca 2,4 bar.

KROK 1. MONTÁŽ KOLIES

Pripevnite kolesá tak, aby boli osky úplne vsunuté do príslušných štrbín. Uistite sa, že sú prehnuté podložky (a) umiestnené v otvoroch rámu tak, že sa ich výčnelok nachádza v otvore. Podložka by sa mala nachádzať na vonkajšej strane rámu, medzi rámom matkou osky. Vycentrujte kolesá a riadne dotiahnite matky (b) pomocou zodpovedajúceho kľúča. (Vid' obr.1 a) a b)).

Pozor: Zadné koleso mohlo byť namontované už vo výrobe. Montáž predného a zadného kolesa je identická. Počas pripevňovania kolies si všimnite gumové podložky brzdy - mala by byť nastavená rovnobežne k ráfikom kolesa.

Dotiahnite skrutku gumové podložky brzdy proti smeru pohybu hod.ručičiek za účelom priblíženia brzdy ku kolesu alebo v smere pohybu hod.ručičiek za účelom oddialenia brzdy od kolesa. Stále udržiavajte brzdou rovnobežne s okolo, s priestorom od 1,5 - 2mm medzi nimi.

POZOR: DEMONTÁŽ KOL. Za účelom demontáže kolies, postupujte opačne v porovnaní s ich montážou.

KROK 2. MONTÁŽ RIADIDIEL.

Vložte rám riadidiel do otvoru tyče riadidiel. Nastavte riadidlá kolmo k prednému kolesu. Dotiahnite skrutky rámu riadidiel (c) pomocou kľúča.

Uistite sa, že sú riadidlá správne a riadne pripevnená.

KROK 3. MONTÁŽ A REGULÁCIE BRZD.

Pozor: Brzdy neboli riadne nastavené vo výrobe. Musíte ich pred začatím používania kolobežky namontovať a nastaviť.

Nainštalujte brzdové páčky na riadidlá (mohlo to byť vykonané už vo výrobe). Pravá brzdová páčka je predná brzdou a ľavá brzdová páčka je zadná brzdou.

1. Vložte koncovku prevodu brzdy (d) do otvoru brzdové páčky (Obr.2). Stlačte ramená zadnej brzdy ("V" brzda alebo čeľuťová brzda) tak, aby bol brzdový prevod povolený. Tak jednoduše vsuniete koncovku (d) do otvoru v brzdovej páčke. Ponaťahujte brzdový prevod štrbinou v prednej časti páčky a koncovka skočí do príslušného otvoru v páčke.

2. Regulácia brzdy (Obr.3)

Povoľte matku kotviacej skrutky (e). Pretiahnite brzdový prevod otvorom kotviacej skrutky až do momentu, kedy sa zbavíte "voľnosti" vo vnútornom brzdovom prevode. Dotiahnite matku skrutky (e). Uistite sa, že je brzdový prevod bezpečne zatlačený a gumové položky sú umiestnené rovnobežne s ráfikom kolies (sa vzdialenosti od 1,5 do 2mm).

3. Niekoľkokrát stlačte a povoľte brzdové páčky. Otočte okolo a skontrolujte, či sa koleso počas pohybu nezadrháva.

UPOZORNENIE: Pokiaľ po danom postupe brzdy riadne nefungujú, kontaktujte špecializovaný cykloservis za účelom ich opravy alebo regulácia. Kolobežku nepoužívajte, ak brzdy riadne nefungujú.

POZOR

Montáž a demontáž kolobežky by mala byť vždy vykonávaná pod dohľadom dospeljej osoby.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má zásadný vplyv na bezpečnosť jazdy na kolobežke a tiež predlžuje jej životnosť. Po ukončení jazdy na kolobežke ju doporučujeme riadne očistiť a osušiť. Tiež odstráňte kamienky a iné cudzie predmety, ktoré by sa medzi časťami kolobežky mohli nachádzať. Počas jazdy na kolobežke môže u častí, ako sú napr. : kolieska a ložiská, dôjsť k opotrebovaniu. Tieto časti nepodliehajú reklamácii. Je potrebné pravidelne kontrolovať stav kolobežky a v prípade potreby vymeniť opotrebované časti za nové. Kolobežku uchovávajte na suchom mieste.

TECHNIKA BRZDENIE:

K zastaveniu je potreba maximálne zredukovať rýchlosť jazdy pomocou ručných brzd umiestnených na riadidlách kolobežky a ďalej zoskočiť alebo zísť z kolobežky zachovávajúc pri tom maximálnu ostražitosť.

KONANIA KOLOBEŽKY

Pred jazdou skontrolujte, či je mechanizmus riadenia dobre nainštalovaný.

Rukoväť v tvare písmena T slúži na udržiavanie rovnováhy počas jazdy a tiež k zatáčaniam. Za účelom zmeny smeru jazdy vľavo - otočte riadidlami vľavo, za účelom zmeny smeru jazdy vpravo - otočte riadidlami vpravo.

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ BEZPEČNOSTI

- K jazde na kolobežke si vyberajte miesta, ktoré umožnia zlepšiť Vaše zručnosti, vyhýbajte sa chodníkom a uliciam, kde sa nachádza mnoho iných účastníkov cestnej premávky.
- Deti vo veku do 8 rokov by mali na kolobežke jazdiť pod stálym dohľadom dospeljej osoby.
- Všetko sa učte pozvoľna. Keď stratíte rovnováhu, nečakajte až spadnete, ale zastavte sa a začnite od začiatku.
- Vyhýbajte sa jazde po mokrom, deravom, kamenistom povrchu, povrchu, na ktorom sa nachádzajú olejové škvrny, atď.
- Vyhýbajte sa jazde po zotmení.
- Všímajte si stavu kolobežky.
- Kontrolujte a čistite osi, ložiská a kolieska.
- Uistite sa, že sú všetky skrutky riadne dotiahnuté.
- Kolobežku neupravujte, mohlo by dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti.
- Odstraňujte ostré hrany vznikajúce počas používania kolobežky.
- Kontrolujte, či sa na kolobežke neobjavili triesky a praskliny.
- V prípade poškodenia vymeňte kolobežku za novú.
- Noste vhodné oblečenie a obuv pre jazdu na kolobežke.
- Vždy berte ohľad na chodcov a dávajte im prednosť.
- Vždy dodržiujte pravidlá cestnej premávky.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY!

Reklamácie u distribútora je akceptovaná iba so všetkými originálnymi komponenty ako napr. : kolieska, podvozok atď.

Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené nehodou, nesprávnym používaním výrobku alebo nesprávnou opravou, opotrebované časti, ďalej nenamazané, poškrábané časti, časti poškodené v dôsledku korózie a montážou neoriginálnych náhradných dielov. Reklamácie týkajúce sa opotrebovania koliesok alebo poškodených, eventuálne zlomených ložísk, nebudú akceptované. Jedná sa o spotrebný tovar. Daný produkt nie je určený na akrobatickým a extrémnym športovým výkonom (skákanie cez prekážky, zoskoky ...). Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené na zdraví a majetku, ku ktorým mohlo dôjsť v dôsledku takéhoto používania.

Eventuálne reklamácie musí byť nahlásená okamžite pri zistení závady, v obchode, v ktorom bola kolobežka zakúpená. Užívateľ nemôže naďalej používať tovar, u ktorého zistil závadu.

Kolobežka môže byť reklamovaná v čistom stave, kedy je zbavená všetkých nečistôt, v -nejlépe- originálnom

balení, označeným kódem tovaru. Počas nahlásenie reklamácie predložte doklad o zakúpení tovaru. Predajca predloží reklamáciu vo forme písomného stanoviska k stavu prijatej kolobežky, kde bude presne popísaný dôvod reklamácie. Právo k nahlásenie reklamácie vyhasína uplynutím záručnej lehoty.